



Newsletter nº 16 – 27 de agosto de 2014

TRES SESIONES PLENARIAS, TRES EXPERTOS MODERADORES

¿Cuáles son las asignaturas pendientes de las administraciones en materia de seguridad vial? ¿Y cuáles los retos de futuro que hay afrontar en los países latinoamericanos para disminuir la accidentalidad? ¿Pueden los estados de toda Iberoamérica trabajar de forma conjunta en este sentido?

Cuestiones, sin duda, de enorme calado las que se plantearán y debatirán en las tres Sesiones Plenarias que se celebrarán en el marco del Programa Técnico del IV CISEV. En estas sesiones institucionales participarán representantes gubernamentales, de cuerpos de seguridad y estamentos judiciales, responsables de bancos multilaterales, de asociaciones de víctimas, y de organizaciones, fundaciones y observatorios de seguridad vial, entre otros. Todos aportarán sus puntos de vista en esta materia, así como los avances conseguidos y las dificultades surgidas en los programas aplicados.

Cada sesión está moderada por un experto en materia viaria del máximo nivel institucional y técnico:

Sesión Plenaria	Moderador
<i>Paradigma de la seguridad vial en América Latina y el Caribe; avances de la década y retos para el futuro</i>	Raul Murrieta Cummings , Subsecretario de Infraestructura. Secretaría de Comunicación y Transportes de México
<i>Paradigma institucional de la seguridad vial; liderazgo, fortalezas y asignaturas pendientes</i>	Martha Hajar , Secretaria Técnica del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA). Secretaría de Salud de México
<i>Paradigma del trabajo conjunto en seguridad vial; juntos, podemos salvar vidas; retos y asignaturas pendientes</i>	Oscar de Buen Richkarday , Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR)



RAÚL MURRIETA SE UNE AL COMITÉ DE HONOR

Raúl Murrieta Cummings, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México, ha aceptado formar parte del Comité de Honor del IV CISEV.

Murrieta, Licenciado en Economía y Maestro en Administración por el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM), ocupa este puesto desde 2012. Anteriormente había desempeñado el cargo de Secretario de Finanzas, y fue Subsecretario de Administración y Director General de Recursos Materiales, en la misma Secretaría de Finanzas.

En la empresa privada, trabajó en Avantel, Lifetel (Grupo Pegaso) y Datasys de América.

AENOR

AENOR, NUEVO PATROCINADOR BRONCE

La Asociación Española de Normalización y Certificación, **AENOR**, acaba de convertirse en un nuevo Patrocinador del IV CISEV en la categoría Bronce. Se trata de una entidad privada sin fines lucrativos que desde su creación en 1986 es el organismo legalmente responsable del desarrollo y difusión de las normas técnicas en España.

A través del desarrollo de estas normas y certificaciones, AENOR contribuye a mejorar la calidad y competitividad de las empresas, de sus productos y servicios. Su trabajo riguroso ha posibilitado que el “sello” de AENOR esté entre los más valorados no sólo en España sino también en el ámbito internacional, habiendo emitido certificados en más de 60 países. No en vano, AENOR se sitúa entre los 10 organismos certificadores más importantes del mundo.



FINALIZADA LA PRESENTACIÓN DE COMUNICACIONES, SE SIGUE CONFIRMANDO TRABAJOS A LAS SESIONES CIENTÍFICO-TÉCNICAS

Una vez que las comunicaciones libres se han incorporado definitivamente al Programa Técnico, éste sigue enriqueciéndose con los trabajos que se presentarán en el marco de las [Sesiones Científico-Técnicas](#).

En estas Sesiones se da respuesta a 10 temas que se han identificado como prioritarios en el momento actual en el área de Latinoamérica y el Caribe en materia de seguridad en carretera. A través de estos 10 argumentos, se persigue, al igual que en las Sesiones Plenarias pero de manera más detallada, elaborar unas directrices de actuación en cada campo que puedan considerarse como líneas de trabajo futuras para mejorar la seguridad vial.



AutoTraffic se ha consolidado como líder nacional en México al ofrecer a nuestros clientes las más modernas soluciones para el control de tráfico.

Todo gracias al alto grado de especialización de nuestros empleados en las áreas técnicas, administrativas, de ventas y, sobre todo, de servicio al cliente.



TECNOLOGÍA QUE SALVA VIDAS

EXPOSITOR - IV CISEV

Eca Faros es una filial del grupo francés ECA, un socio histórico de los organismos de Defensa.

Hace más de 25 años que desarrollamos y comercializamos simuladores para la conducción de aeronaves y vehículos terrestres (ligeros, camiones y motocicletas).

Los simuladores **Eca Faros**, reconocidos mundialmente por su programa pedagógico y la calidad de su *hardware*, permiten una formación rápida y eficiente.

Eca Faros se posiciona también como respuesta tras los accidentes gracias a su simulador de rehabilitación para personas con discapacidades.

Eca Faros ha sido siempre pionera en su sector, por eso este año participamos en el **IV CISEV**, esperando cambiar los métodos de formación en materia de conducción en América Latina, y contribuyendo así a reducir la tasa de mortalidad por accidentes viales.



Nos encontrarán en el stand 9 con nuestro simulador de coches **EF-Ultra-2**.

También pueden visitarnos en nuestra web: www.ecafaros.com



CONSULTE LA GUÍA DEL EXPOSITOR



CONOZCA MEJOR A NUESTROS PATROCINADORES

PROFUNDICE EN LA ESTRUCTURA DEL PROGRAMA TÉCNICO

Esquema general del Programa Técnico	
DÍA	CURSOS, SEMINARIOS ESPECÍFICOS Y TALLERES
	Norma ISO39001 "Sistemas de gestión de la seguridad vial"
	Buenas prácticas en materia de control policial. El trinomio "Legislación - policía - sanción"
LUNES 29 DE SEPT.	Tecnología de control para la mejora de la seguridad vial
	El factor humano y la señalización segura
	Manual de seguridad vial de PIARC
	Cátedra de Seguridad Vial (Colombia)

CONTACTAR | SUSCRÍBASE A NUESTRO NEWSLETTER | SÍGUENOS EN TWITTER

ORGANIZA: **IVIA** | CON EL APOYO DE: **CONAPRA** Secretariado Técnico Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes | **SCT** SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

PROMUEVEN: **BANCO MUNDIAL** BID | **BID** Banco Interamericano de Desarrollo | **CAF** BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA | **OPST** | **DGT**

PATROCINAN: **Autottraffic** | **everis** | **indra** | **AENOR** | **LESVI MEXICO** | **EVONIK** INDUSTRIAL

COLABORAN: **ASOCIACIÓN PERUANA DE CARRETERAS** | **SENA** | **CRUZ ROJA** | **FundRed** | **INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE** | **ILIEV** | **INSTITUTO Colombiano de Investigaciones de Tránsito y Seguridad Vial** | **LABORATORIO** | **OBSERVATORIO** | **P(A)T** | **Polici** | **PONLE FRENO** | **S.E.R.** | **SIMEPROVIE** | **Usuarios del transporte de carga** | **CONSEJO NACIONAL de Seguridad Vial**

MEDIOS COLABORADORES: **CARRETERAS** | **CONSTRUYENDO CAMINO** | **PERLUVIAS** | **Securita@ialis** | **Travesía** | **Travesía** | **VIAS** | **web picking**