



Newsletter nº 18 – 4 de septiembre de 2014

CERCA DE 60 PONENCIAS, MÁS DE 100 COMUNICACIONES Y UNA VEINTENA DE EXPERTOS EN LAS SESIONES PLENARIAS DAN FORMA AL PROGRAMA TÉCNICO



En la recta final del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, los detalles se van perfilando y tomando forma definitiva. En el plano técnico, se confirma la participación de una veintena de expertos en las tres sesiones plenarias que se han establecido dentro del programa. Cada una de ellas, además, está moderada por un alto cargo del Gobierno mexicano, como es el caso de Raul Murrieta, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y Martha Híjar, Secretaria Técnica del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) de la Secretaría de Salud, o de entidades de ámbito internacional como la Asociación Mundial de la Carretera (AMC), representada por su Presidente, Óscar de Buen.

Además, está prevista la intervención de cerca de 60 ponentes en las sesiones científico-técnicas y de más de 100 profesionales en el apartado de comunicaciones libres. En total, 22 países representados en este Congreso entre participantes en sesiones plenarias y sesiones científico-técnicas, patrocinadores, expositores, colaboradores y delegados inscritos.

Con todo ello, se conforma un Programa Técnico en el que caben todos los aspectos, todas las opiniones y puntos de vista, y todos los agentes y colectivos sociales implicados en la lucha contra la accidentalidad. Un Programa Técnico enfocado a enriquecer el conocimiento en materia de seguridad vial y, con ello, poder combatir con mayor eficacia los graves problemas que los accidentes de tráfico causan en el mundo. No en vano, este IV CISEV se celebra bajo el lema “Juntos Podemos Salvar Vidas”.

[Ver programa técnico](#)

SEMINARIOS PARA GRUPOS REDUCIDOS COMPLEMENTAN EL PROGRAMA TÉCNICO DEL IV CISEV

Como complemento al Programa Técnico del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, se han organizado unos cursos de carácter práctico que se desarrollarán el día previo al inicio oficial del encuentro. En total, son seis seminarios-talleres en los que, incentivando el trabajo conjunto de los asistentes, se profundizará en algunos de los temas clave del Congreso: auditorías e inspecciones, normas ISO, manuales de seguridad vial, gestión y tratamiento de datos, buenas prácticas en el control policial, metodología iRAP, etcétera.

La inscripción estará abierta hasta el próximo día 16 y su realización sujeta a la participación de al menos 15 personas. Los cursos se realizarán en las instalaciones del Hotel Moon Palace el próximo 29 de septiembre, y tienen una duración de entre tres y cinco horas en función del objeto de estudio. El precio para cada uno de los seminarios-talleres es de 30\$US (25€). Los participantes recibirán un certificado de asistencia y aprovechamiento con el sello del Instituto Vial Ibero-Americano. [Más información e inscripciones](#)

<p>Auditorías e inspecciones de Seguridad Vial</p> <p>Auditorías e inspecciones de seguridad vial</p> <p>25,00 € 30,00 US\$</p>	<p>Buenas prácticas en materia de control policial. El trinomio: "Legislación - policía - control"</p> <p>Buenas prácticas en materia de control</p> <p>25,00 € 30,00 US\$</p>
<p>NORMA ISO 39001 "Sistemas de gestión de la seguridad vial"</p> <p>NORMA ISO 39001 "Sistemas de gestión de la seguridad vial"</p> <p>25,00 € 30,00 US\$</p>	<p>Taller iRAP</p> <p>Taller iRAP</p> <p>25,00 € 30,00 US\$</p>



CNAE, FESVIAL Y ROMBO AMARILLO, NUEVOS COLABORADORES

Ya son 25 las entidades que están colaborando en la promoción y difusión masiva de este IV CISEV. Las últimas organizaciones en unirse a este grupo han sido la Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE), la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), y Rombo Amarillo.

CNAE es una entidad española que agrupa al 90 por ciento de los empresarios que en este país dedican su actividad a las enseñanzas teórico-prácticas de la conducción de automóviles. Cuenta con 55 asociaciones provinciales repartidas por todo el territorio nacional, que agrupan a 7.500 autoescuelas y, aproximadamente, a un colectivo de 37.000 trabajadores. Entre sus objetivos, representar, promocionar, gestionar y defender los intereses profesionales de los empresarios integrados en la organización.

Por su parte, FESVIAL es una entidad independiente que se ha creado como una gran obra social con el objeto de prevenir los accidentes de tráfico, promover la movilidad sostenible, la formación y la educación vial, y el estudio de la siniestralidad, así como la investigación de estrategias más adecuadas para su prevención. Su objetivo prioritario es promover medidas y desarrollar acciones, para concienciar a la sociedad de que entre todos se puede reducir las cifras de accidentes en las carreteras.

En cuanto a Rombo Amarillo, se trata de un premio instituido en 2007 por Movilidad y Desarrollo México, A.C. (MDM), una organización civil de seguridad vial mexicana. Este premio pretende ser una motivación y un reconocimiento para quienes previenen las consecuencias de los accidentes de tránsito. Con él se ha galardonado a entidades gubernamentales municipales, estatales y federales, empresas privadas y asociaciones civiles, investigadores y académicos. Las iniciativas presentadas a los premios Rombo Amarillo son cada vez más numerosas, y tienen un mayor impacto social.



YA DISPONIBLE EL PROGRAMA DE ACOMPAÑANTES DEL CONGRESO

Ya está disponible en la web del IV CISEV las actividades complementarias programadas para las personas que viajen como acompañantes de los delegados inscritos en el encuentro. Se trata de un total de 11 excursiones de medio día o día completo.

Desde la visita a las ruinas de Tulum, la práctica de *snorkel* en los arrecifes de la Marina, una excursión por Río Secreto y hasta una expedición por la jungla maya, todo está pensado para descubrir las grandes maravillas naturales e históricas de este país norteamericano.

[Información, precios y contacto](#)

EXPOSITOR – IV CISEV

DYNAMIC COURTEX es una empresa que ofrece soluciones de capacitación para conductores enfocadas a la disminución en accidentes viales, el incremento en el rendimiento de combustible y la mejora en el desempeño y la productividad de su empresa. Nuestro sistema de capacitación es presencial y virtual. Somos la mejor firma de consultoría a empresas con flotillas de vehículos en México y algunos países de América Latina. Conozca nuestra solución **VECO TRAINING SYSTEM** para la capacitación de conductores sin necesidad de parar sus vehículos.

Training. VTS

Dynamic
Consulting Training Benchmarking

Soluciones de capacitación para conductores

- VECO SAFETY**: Disminución de Accidentes Viales
- VECO FUEL**: Incremento en el rendimiento de Combustible
- VECO PERFORMANCE**: Productividad

EXPOSITOR – IV CISEV

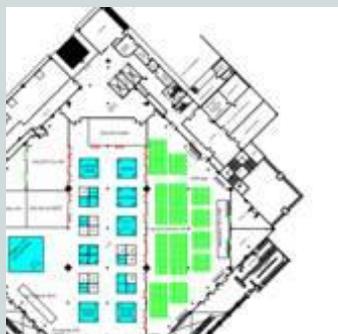
H
O
F
M
A
N
N

En su calidad de líder en el mercado HOFMANN es el compañero internacional de referencia en la técnica de la señalización horizontal desde hace más de 60 años. Nuestra amplia gama de productos abarca todo lo que uno pueda imaginarse en el ámbito de la señalización horizontal de carreteras: desde las pequeñas máquinas guiadas a mano, hasta los grandes camiones de marcaje.

DRESS CODE

CONSULTE ALGUNAS SUGERENCIAS SOBRE LA VESTIMENTA PROTOCOLARIA DURANTE LOS ACTOS DEL CONGRESO.

PLANO DE LA EXPOSICIÓN



LOS PROMOTORES DEL IV CISEV MUESTRAN SUS INICIATIVAS POR LA SEGURIDAD VIAL



CONTACTAR



SUSCRÍBASE A NUESTRO NEWSLETTER



SÍGUENOS EN TWITTER

ORGANIZA:



CON EL APOYO DE:



PROMUEVEN:



PATROCINAN:



COLABORAN:



MEDIOS COLABORADORES:

