

# IV CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

CANCÚN (MÉXICO) 30 SEPTIEMBRE - 2 OCTUBRE 2014



## AVANCES DE LA DÉCADA DE ACCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

ORGANIZA:



CON EL APOYO DE:



PROMUEVEN:



## MÉXICO POR CARRETERAS MÁS SEGURAS

**C**ada año gran cantidad de mexicanos mueren o resultan lesionados de gravedad en los accidentes viales que, de acuerdo a las estadísticas publicadas por el Instituto Mexicano del Transporte, sólo en nuestras carreteras federales representan un promedio de 4,500 muertes y 24,000 heridos en el lugar, donde el conductor es el causante principal en aproximadamente el 82% de los siniestros.

Las estadísticas también muestran que los accidentes, al igual que los muertos y heridos, no se concentran en puntos o tramos específicos, sino que se reparten a lo largo de los tramos de la red carretera. Al igual que en otros países en desarrollo, similares al nuestro, las principales causas de accidentes son atribuibles al error humano: velocidad inmoderada, invasión de carril, no ceder el paso, no guardar distancia, imprudencia, virar indebidamente y malas condiciones físico-mentales.

Bajo las circunstancias descritas, las muertes en accidentes viales son, sin lugar a dudas, "tragedias evitables". En respuesta se están implementando acciones preventivas en nuestras carreteras, aplicando la ingeniería en seguridad vial, las investigaciones, la tecnología y el conocimiento de los expertos para salvar vidas.

La aplicación del programa internacional de evaluación de carreteras, conocido como iRAP, utilizado de manera consistente, permite mediante inspecciones a la infraestructura evaluar el riesgo en las carreteras, clasificarlas en 5 niveles de seguridad, agrupando o seleccionando aquellas con las calificaciones más bajas, con sus contramedidas preventivas y correctivas, para cada situación de riesgo, para programar y aplicar recursos y evaluar los beneficios de su implementación.

La metodología iRAP fue implementada por primera vez en México en el año 2012, en las carreteras libres y de cuota, para 2013 se valoraron las contramedidas y se presentaron a la Dirección General de Conservación de Carreteras, que es la responsable de la conservación de la red de carreteras federales.

Se desarrolla un manual de recolección y uso de datos, para sustentar las actividades de prevención y reducción de accidentes y sus consecuencias en las carreteras federales, que tiene como objetivo aplicar un enfoque integral en los procesos de la recolección, el análisis, la interpretación, la aplicación y difusión de datos de calidad de los accidentes de tránsito.

La base de datos de accidentes de tránsito que se produzca en este proceso debe ser confiable, identificar las principales fuentes del error humano, los defectos de diseño de la carretera y del vehículo, así como aquellos elementos climáticos y del entorno que contribuyen a los accidentes. Aumentar el nivel de confianza de los datos es esencial para conocer los riesgos y elaborar estrategias e intervenciones de política pública.

Mediante la aplicación de estos y otros programas, se reducirá la cantidad actual de accidentes, pero sobre todo, los muertos y heridos graves que se presentan en las carreteras federales de México.

**Clemente Poon Hung**

*Director de Servicios Técnicos.*

*Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Gobierno de México*

## MENSAJE DEL SECRETARIADO TÉCNICO PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES, SECRETARÍA DE SALUD DE MÉXICO

**S**i Ud. muere en México antes de los 40 años, seguramente será debido a una lesión accidental, más que a una enfermedad. Las lesiones ocurridas en eventos de tránsito produjeron 17.653<sup>(1)</sup> muertes en el año 2012, constituyendo así una de las primeras causas de mortalidad entre la población joven de nuestro país. Pero las muertes son sólo una parte del problema, porque miles de mexicanos sufren lesiones cada día y sobreviven. Para la mayoría de ellos, las lesiones sólo causan dolores pasajeros o incomodidades, pero para otros las lesiones son causa de discapacidad, dolores crónicos y cambios severos en sus estilos de vida. Una lesión puede cambiar la vida, a menudo de forma permanente, tanto para las víctimas, sus familias, su comunidad y la sociedad en general. La parte fundamental de la prevención y control de lesiones debidas al tránsito es que existen estrategias probadas y eficaces y otras nuevas se están descubriendo. Por ejemplo, es bien conocido que los cinturones de seguridad salvan vidas, que los cascos ayudan a reducir significativamente la probabilidad de lesión cerebral, que barrios y comunidades se pueden construir de manera que promuevan la seguridad. El abordaje que del problema debe de estar utilizándose es aquel que parte de la relación que existe entre la calidad de vida y el desarrollo urbano de las poblaciones, lo que constituye hoy día uno de los temas de mayor interés y actualidad en el mundo, en virtud de las consecuencias directas que las modificaciones sociales y ambientales generadas por el crecimiento de las grandes ciudades tienen sobre los niveles de salud de las personas.

Este IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial pretende ser el espacio que permita, por un lado, conocer y reflexionar sobre la situación real del problema. Así como también, identificar las estrategias posibles de operar en nuestros ámbitos de competencia para hacer frente a las lesiones relacionadas con el tránsito en las diferentes vialidades de la Región, causantes de pérdida de vidas humanas, discapacidad, lesiones severas y pérdida de años de vida saludable, que afectan sensiblemente a la sociedad y que representan un gran reto a enfrentar, de manera multisectorial y multidisciplinaria, con intervenciones basadas en evidencia científica.

**Dra. Martha C Híjar Medina**

*Secretaria Técnica*

<sup>(1)</sup> STCONAPRA Observatorio de Lesiones 2014



## Sumario - IV CISEV

### COMITÉS

- Comité de Honor ..... .05
- Comité Científico Internacional ..... .05

### PROGRAMA TÉCNICO

- EJES TEMÁTICOS - *Pilares Década de Acción de Seguridad Vial de la ONU* ..... .07
- PROGRAMA CRONOLÓGICO ..... .08
- PROGRAMA RESUMIDO ..... .016
- SEMINARIOS Y TALLERES ..... .023

### INFORMACIÓN GENERAL

- Fecha ..... .025
- Sede ..... .025
- Secretaría ..... .025
- Registro y recogida de documentación ..... .025
- Transporte oficial del Congreso ..... .025
- Información para autores de ponencias y comunicaciones ..... .026
- Acreditaciones Prensa ..... .026
- Actos Sociales ..... .026
- Dress Code ..... .026

### EXPOSICIÓN

- Relación Expositores ..... .027
- Horario de la Exposición ..... .028
- Plano Exposición ..... .028
- Coordinación de la Exposición ..... .028

PLANO DEL CONJUNTO MOON PALACE ..... .029

PAÍSES REPRESENTADOS EN EL CISEV ..... .030

PATROCINADORES Y COLABORADORES ..... .032

### Comité de Honor

-  **Carlos Fernando Almada López;** Subsecretario de Transporte.  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL GOBIERNO DE MÉXICO
-  **Raúl Murrieta Cummings;** Subsecretario de Infraestructura.  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL GOBIERNO DE MÉXICO
-  **Pablo Kuri Morales;** Subsecretario de Estado de Prevención y Promoción de la Salud.  
SUBSECRETARÍA DE ESTADO DE PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN DE LA SALUD DEL GOBIERNO DE MÉXICO
-  **María Seguí Gómez;** Directora General. DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO DEL MINISTERIO DEL INTERIOR DEL GOBIERNO DE ESPAÑA
-  **Salvador Arriola Barrenechea;** Secretario para la Cooperación. SECRETARÍA GENERAL IBEROAMERICANA
-  **Fernando Suinaga Cárdenas;** Presidente Nacional. CRUZ ROJA MEXICANA
-  **José San Martín Romero;** Director General. INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE
-  **Guillermo M. Cabana;** Presidente. ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS
-  **Juan Francisco Lazcano Acedo;** Presidente Pro Tempore. INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA)

### Comité Científico Internacional

▶▶▶ Con motivo de la celebración del IV CISEV en Cancún (México), se ha constituido un Comité Científico Internacional cuyas principales funciones son la contribución científica al programa técnico, la identificación de ponentes magistrales y la difusión de información. Con todo ello se pretende que este Congreso siga siendo el encuentro de referencia en el ámbito de la seguridad vial en Iberoamérica.

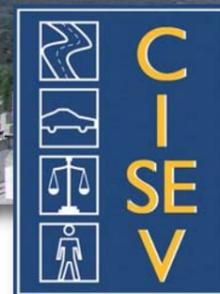
#### PRESIDENTA DEL COMITÉ CIENTÍFICO INTERNACIONAL - IV CISEV

-  **Elena De la Peña;** Subdirectora General Técnica.  
Asociación Española de la Carretera (España)

#### MIEMBROS DEL COMITÉ CIENTÍFICO INTERNACIONAL - IV CISEV

-  **Mario Leiderman;** Director de Capacitación. Asociación Argentina de Carreteras (Argentina)
-  **Fernando Verdaguer;** Director General de la Comisión de Tránsito y Transporte.  
Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires (Argentina)
-  **Juan Emilio Rodríguez;** Coordinador y Director Académico de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial. Universidad Tecnológica Nacional (Argentina)
-  **Armando Moscoso;** Jefe del Departamento Nacional de Prospectiva y Estudios Estratégicos.  
Policía Boliviana. Ministerio de Gobierno. (Bolivia)

	<b>José Aurelio Ramalho;</b> Director Presidente. Observatório Nacional de Segurança Viária (Brasil)
	<b>María Francisca Yáñez Castillo;</b> Directora. Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, CONASET (Chile)
	<b>Greg Speier;</b> Especialista en Seguridad Vial. Speier Road Safety Solutions (Chile)
	<b>Hernán Otoniel Fernández Ordóñez;</b> Catedrático. Consultor (Colombia)
	<b>Diana Jiménez Romero;</b> Coordinadora de la Unidad de Seguridad Vial y Transporte. LanammeUCR. Universidad de Costa Rica (Costa Rica)
	<b>María Liliana Alba Menéndez;</b> Ciudad Universitaria José Antonio Echevarría (Cuba)
	<b>Nelson García;</b> Viceministro de Transporte y Coordinador del Concejo Nacional de Seguridad Vial de El Salvador. Ministerio de Transporte (El Salvador)
	<b>Mónica Colás;</b> Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales. Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior (España)
	<b>Francisco Alonso;</b> Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS). Universidad de Valencia (España)
	<b>Sergio Rodrigo Rosas;</b> Dirección de Información y Evidencias. Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes. Secretaría de Salud (México)
	<b>Francisco De Anda Orellana;</b> Director General. Movilidad y Desarrollo México (México)
	<b>José Valente Aguilar;</b> Director General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte. Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Gobierno de México (México)
	<b>Eduardo Petta;</b> Senador. Gobierno de Paraguay (Paraguay)
	<b>Justo Pastor Domínguez Burgos;</b> Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial de Paraguay
	<b>José Carlos Matías;</b> Profesor Principal del Departamento de Vialidad y Geomática. Facultad de Ingeniería. Universidad Nacional de Ingeniería Civil (Perú)
	<b>Paulo Gil Mota;</b> Auditor de Seguridad Vial y profesor. Instituto Politécnico de Setúbal (Portugal)
	<b>Benjamín Colucci;</b> Catedrático del Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura. Universidad de Puerto Rico (Puerto Rico)
	<b>Mario Holguín;</b> Presidente Ejecutivo. FudaRed (República Dominicana)
	<b>Gustavo Arbiza;</b> Gerente. Unidad Nacional de Seguridad Vial, UNASEV (Uruguay)
	<b>Alejandro Taddia;</b> Especialista en Infraestructuras. Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
	<b>Esteban Salinas;</b> Gerente para América Latina y el Caribe. Federación Internacional de Carreteras (IRF)
	<b>Diego Sánchez;</b> Director de Análisis y Programación Sectorial de la Vicepresidencia de Infraestructura. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)
	<b>Hilda Gómez;</b> Consultora Internacional de Gestión Estratégica del Tránsito. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)


**Programa Técnico - IV CISEV**
**Ejes Temáticos**
**Pilares de la Década de Acción de Seguridad Vial de Naciones Unidas**

- I. GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL**
  - 1 ➔ Organismo coordinador. Responsabilidades y atribuciones.
  - 2 ➔ Estrategias nacionales. Plan de Actividades, objetivos y seguimiento. ISO 39001.
  - 3 ➔ Financiación de la seguridad vial. Procedencia de recursos y aplicación. Papel de los organismos multilaterales.
  - 4 ➔ Bases de datos. Fiabilidad y toma de decisiones. OISEVI. IRTAD.
- II. DISEÑO DE VÍAS PARA UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA**
  - 1 ➔ Toma de decisiones basada en la seguridad de todos los usuarios.
  - 2 ➔ Mantenimiento y explotación segura de vías urbanas e interurbanas. Aplicaciones ITS para la disminución de la accidentalidad.
  - 3 ➔ Diseño de infraestructuras más seguras.
  - 4 ➔ Transferencia de conocimientos. Ejemplos de I+D.
- III. PROMOCIÓN DE VEHÍCULOS MÁS SEGUROS**
  - 1 ➔ Programas de evaluación e información a los consumidores. Armonización de las reglamentaciones sobre vehículos. Cinturones de seguridad y anclajes infantiles. Mejora de la seguridad de los peatones.
  - 2 ➔ Sistemas seguros para ciclomotores y motocicletas.
  - 3 ➔ Gestión de flotas más seguras. Incentivos fiscales para la actualización de flotas.
- IV. CONSECUCIÓN DE USUARIOS MÁS SEGUROS**
  - 1 ➔ Educación vial y campañas de concienciación social. Papel de los medios de comunicación y ONG's.
  - 2 ➔ Control: velocidad, cinturón, casco, alcohol. Factores de éxito.
  - 3 ➔ Seguridad vial laboral. Acciones y campañas.
  - 4 ➔ Sistema de concesión de permisos de conducción. Progresividad. Formación de reincidentes.
- V. RESPUESTA TRAS LOS ACCIDENTES**
  - 1 ➔ Gestión pre-hospitalaria. Teléfono único para emergencias.
  - 2 ➔ Atención hospitalaria. Trauma físico y psicológico. Servicios de rehabilitación. El papel de las ONG's.
  - 3 ➔ Seguros de responsabilidad civil. Investigación exhaustiva y respuesta jurídica.
  - 4 ➔ Estímulos a la inserción laboral. I+D sobre respuesta post-accidente.

# Safety

## Programa Técnico - IV CISEV



14:30 h **Sesiones técnico - científicas** (sesiones paralelas):

### A - Planes de Seguridad Vial nacionales, un buen punto de partida.

**Moderador:** Miguel Ángel Salvia - *Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Argentina de Carreteras.*

**Participantes:**

- **Plan Estratégico 2015-2020 de Seguridad Vial de Costa Rica.**  
Germán Valverde - *Director del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica.*
- **Programas Innovadores para promover la Seguridad Vial en Países Latinoamericanos: Plan de Acción aplicado a Puerto Rico.**  
Benjamín Colucci - *Catedrático de la Universidad de Puerto Rico.*
- **Seguridad Vial en Perú. Retos del decenio.**  
Jorge Lazarte - *Presidente de la Asociación Peruana de Caminos.*
- **Plan Nacional de Seguridad Vial de Argentina.**  
Corina Puppo - *Directora del Observatorio Vial - Agencia Nacional de Seguridad Vial - Gobierno de Argentina.*
- **Plan Nacional de Seguridad Vial de Paraguay.**  
Justo Pastor Domínguez - *Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial - Gobierno de Paraguay.*
- **Plan de Seguridad Vial en Chile.**  
Natalia López Céspedes - *Jefe de Control de Gestión - Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) - Gobierno de Chile.*
- **Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2020 en Ecuador.**  
Mariela Veloz - *Directora de Estudios y Proyectos de la Agencia Nacional de Tránsito - Gobierno de Ecuador.*
- **Acciones para el fortalecimiento de la seguridad vial.**  
Gabriel Heredia - *Jefe de Unidad en hospital - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*
- **Estrategias de mejora de la seguridad de la infraestructura en México.**  
Carlota Andrade - *Directora General Adjunta de Seguimiento y Evaluación de Programas - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*

### B - Usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas, en el centro de las políticas de mejora de la Seguridad Vial.

**Moderador:** Juan Emilio Rodríguez - *Coordinador General del Centro de Estudios de Movilidad Sustentable - Universidad Tecnológica Nacional (Argentina).*

**Participantes:**

- **Guía de Seguridad Vial de Motociclistas desarrollada por el Banco de Desarrollo de América Latina - Corporación Andina de Fomento.**  
Hilda M<sup>a</sup> Gómez - *Consultora Internacional de Gestión Estratégica del Tránsito - Banco de Desarrollo de América Latina / Corporación Andina de Fomento.*
- **Acciones de CONAPRA en relación a la mejora de la seguridad de los motociclistas.**  
Sergio Rodrigo Rosas - *Director de Información y Evidencias - Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) - Secretaría de Salud - Gobierno de México.*
- **Carta Mexicana de Derechos del Peatón.**  
Roberto Remes - *Promotor de "Liga Peatonal".*
- **Movilidad Sostenible en las Ciudades.**  
Anna Bray - *Consultora en Movilidad no Motorizada y Seguridad Vial - Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (México).*
- **Programa Estratégico de Seguridad Vial para el Motociclista.**  
Yazmín Gaitán - *Asesora del Ministerio de Transportes - Gobierno de Colombia.*

## Programa cronológico

### lunes 29 de septiembre

13:30 h - 19:30 h Registro de participantes y entrega de documentación

14:00 h SEMINARIOS - TALLERES

.08  
IV CISEV

### martes 30 de septiembre

08:00 h Registro de participantes y entrega de documentación

09:00 h Ceremonia de inauguración

**CONFERENCIA MAGISTRAL: Estrategia Mexicana de Seguridad Vial.**

Dr. José Valente Aguilar Zinser - *Director General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*

10:30 h Inauguración de la exposición - Café

11:00 h **Sesión plenaria: Paradigma de la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe; avances de la década y retos para el futuro.**

**Moderador:** Subsecretario - *Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*

**Participantes:**

- Alejandro Taddía - *Especialista Senior de Transportes - Coordinador de la Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo.*
- Diego Sánchez - *Director de Análisis y Programación Sectorial - Vicepresidencia de Infraestructura Banco de Desarrollo de América Latina - Corporación Andina de Fomento.*
- Verónica Raffo - *Especialista Senior de Infraestructura - Banco Mundial.*
- Fernando Suinaga - *Presidente de Cruz Roja Mexicana.*

13:00 h Descanso

.09  
IV CISEV

## C - ISO 39001 "Gestión de la Seguridad Vial". Seguridad Vial laboral. Permisos de conducir. Formación vial para conductores profesionales.

**Moderador:** Elena de la Peña - Subdirectora General Técnica - Asociación Española de la Carretera.

**Participantes:**

- **Potencialidad de la norma ISO 39001 en la mejora de la Seguridad Vial.**  
Jaime Fontanals - Director de Relaciones Institucionales - AENOR.
- **Ejemplo de aplicación de la norma ISO 39001.**  
Francisco Paz - Director de Proyectos - Pons Seguridad Vial.
- **Profesionalización de los conductores de taxi. Ejemplo de aplicación en Buenos Aires.**  
Fernando Verdaguer - Director General de la Comisión de Tránsito y Transporte - Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires (Argentina).  
Juan Emilio Rodríguez - Coordinador General del Centro de Estudios de Movilidad Sustentable - Universidad Tecnológica Nacional (Argentina).
- **Simuladores: tecnología y formación al servicio de la Seguridad Vial.**  
David Roper - CEO de SIMUMAK.
- **Experiencia de formación vial en Brasil: caso de éxito del uso de simuladores.**  
Edson Luis Da Cunha - Presidente Sindicato de Autoescuelas del Estado de Río Grande del Sur. Brasil.
- **Modelo de atención para la administración de la información para la gestión de calidad.**  
Yessica Arlene Chaparro - Directora Médica - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.
- **La seguridad vial laboral: Ejemplos de buenas prácticas y modelo de indicadores.**  
José Ignacio Lijarcio - Director de Proyectos de Fesvial (España).

.010  
IV CISEV16:30 h **Comunicaciones** (sesiones paralelas):

### 1 - Gestión de la Seguridad Vial.

**Moderador:** Juan Emilio Rodríguez - Coordinador y Director Académico de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial - Universidad Tecnológica Nacional (Argentina).

**Participantes:**

- **Evolución de los accidentes de tránsito en México: un proceso de magnificación del riesgo.**  
Harvey Sánchez Restrepo - Profesor - Facultad de Filosofía y Letras-UNAM.
- **Información de accidentalidad vial mexicana orientada a cumplir los objetivos de IRTAD.**  
Nadia Gómez González - Investigadora - Instituto Mexicano del Transporte.
- **Inspección de accidentes de tránsito y su potencial: aplicación práctica de un nuevo abordaje en Brasil.**  
Denise Martins Chagas - Investigadora - Universidad Federal do Rio Grande Sul.
- **Monitoreo de tráfico de peatones: prácticas en Canadá y Estados Unidos.**  
Jenny Chaverri Jiménez - Investigadora - Universidad de Manitoba, Canadá.
- **Observatorio de Seguridad Vial en carreteras federales.**  
Emilio Mayoral Grajeda - Jefe de la Unidad de Seguridad Vial - Instituto Mexicano del Transporte.
- **Estado de conservación y pérdida de Seguridad Vial de los puentes de la Región de Los Ríos, Chile.**  
Emerson Marguirott - Jefe Regional de Conservación Vial - Ministerio de Obras Públicas de Chile.
- **Uso de bases de datos en el desarrollo de metodologías para evaluar la susceptibilidad de accidentes de tránsito en vías urbanas.**  
Rosario Espinoza Carazo - Proveedores Viales Internacional, S.A.
- **Importancia de disponer un Sistema de Gestión de la Seguridad de las infraestructuras viarias. Aplicación a los Estados Unidos Mexicanos.**  
José Luis Faubel - Director Departamento de Tráfico y Movilidad - CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.

## 2 - Diseño de vías para una movilidad más segura.

**Moderador:** Enrique Miralles Olivar - Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

**Participantes:**

- **Desarrollo de barreras de seguridad metálicas más seguras y sostenibles.**  
Ángel Valentín Martínez - I+D+i & Product Manager - Mieres tubos. Grupo Condesa.
- **Comparación económica de alternativas de mejoramiento de zonas laterales.**  
Ana Cecilia Cuevas Colunga - Investigadora - Instituto Mexicano del Transporte.
- **Diseño, desarrollo y validación de una barrera de hormigón in situ, sostenible y de altas prestaciones.**  
Eloi Boix - Ingeniero de Proyectos - Applus+ IDIADA.
- **Desarrollo de modelos de predicción de choques aplicables a franjas resonantes en bermas en autopistas.**  
Benjamín Colucci - Catedrático - Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura - Universidad de Puerto Rico - Recinto de Mayagüez.
- **Túnel viario urbano de la Plaza de las Glorias en Barcelona. Un referente en modernidad, eficiencia y seguridad.**  
David Vergés - Director General México - ESTEYCO SAP.
- **Auditoría de Seguridad Vial de los túneles de la autopista Durango-Mazatlán.**  
Jorge Luis Jiménez Sañudo - ICEACSA México.
- **Diseño e Implementación de una Vía 2+1 en la Carretera Braulio Carrillo.**  
Germán Valverde González - Director Ejecutivo - Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica.
- **Patrones de demarcación vial como medida de bajo costo para el control de la velocidad.**  
Erick Acosta Hernández - Universidad de Costa Rica.

## 4 - Usuarios más seguros.

**Moderador:** Carmen Girón - Jefa de Área de Relaciones Internacionales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.

**Participantes:**

- **Jornadas Universitarias de Seguridad Vial. Una estrategia de motivación y capacitación.**  
Ary Fernando Bustamante Muñoz - Director Técnico - Ary Bustamante Asociados Ltda.
- **Psicología y Seguridad Vial. Un encuentro humano.**  
Araceli Betiana Cecilia González - Psicóloga - Policía de la Provincia del Chaco.
- **Niños y Jóvenes educando a niños y jóvenes en Seguridad vial: El logro de la educación a pares de Cruz Roja Mexicana de la Juventud en la reducción de incidentes viales.**  
Christian Márquez - Comisionado Nacional de Seguridad Vial Cruz Roja Mexicana de la Juventud - Cruz Roja Mexicana.
- **Historias en Tránsito.**  
Jaime Bravo Jara - Gerente General - Todo Transito Chile.
- **Nuevo paradigma en la Prevención de Accidentes Viales.**  
Osvaldo Rubén Aymo - Asesor en Educación y Seguridad Vial - Grupo Asegurador La Segunda.
- **Tránsito vial en la escuela secundaria.**  
Daniel Alfredo Telmo - Funcionario Área de Educación Vial - Grupo Asegurador La Segunda.
- **Desarrollo de una herramienta de entrenamiento de respuesta del conductor ante situaciones de riesgo.**  
Francisco J. López-Valdés - Investigador - Universidad de Zaragoza.
- **Formación y evaluación de conductores: metodología y estrategia pública de implantación. El ejemplo de Chile.**  
Francisco José Paz - Project Manager - PONS Seguridad Vial.

18:30 h Fin de la jornada

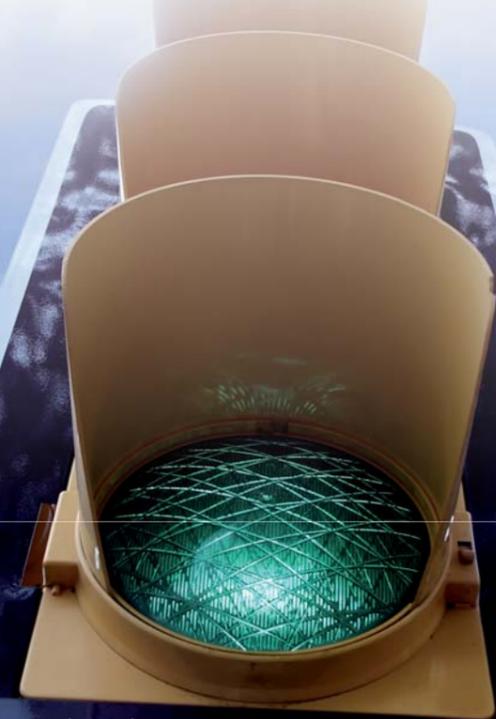
19:30 h Cóctel de Bienvenida - Hotel Moom Palace

.011  
IV CISEV

miércoles 1 de octubre

09:00 h **Comunicaciones** (sesiones paralelas):**1 - Gestión de la Seguridad Vial.****Moderador:** Enrique Miralles Olivar - *Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.***Participantes:**

- **Estrategia en materia de Seguridad Vial para mejorar las condiciones de los usuarios vulnerables en los países de América Latina.**  
Ana Arranz - *Directora de Tráfico y Seguridad Vial - Prointec.*
- **La rentabilidad electoral de la Seguridad Vial: un nuevo paradigma.**  
Francisco Toledo - *Director Grupo Investigación - Universidad de Valencia.*
- **La Seguridad Vial en la estructuración del programa de Cuarta Generación de Concesiones en Colombia.**  
Germán Pineda Ochoa - *Consultor infraestructura - ICEACSA Grupo.*
- **Análisis predictivo, diferenciador en la disminución de mortandad y costo económico derivado de los accidentes automotrices.**  
Rodrigo Gómez Garza - *Director General - Human Tech Safe.*  
Ernesto Pesochinsky - *Director Latinoamérica - Mobileye.*
- **Planeación Estratégica Territorial como elemento clave de una Política de Seguridad Vial.**  
Armando Martínez Santiago - *Responsable de Geografía de la Seguridad Vial - Unidad de Geotecnología, en Infraestructura, Transporte y Sustentabilidad (GITS), Instituto de Geografía, UNAM.*
- **La accidentalidad en la Ciudad de Madrid. Los efectos de políticas de Seguridad Vial.**  
Blanca Arenas Ramírez - *Directora de la Unidad de Estudios de Transporte e Impacto Medioambiental del Automóvil. Profesora ETSII - Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) - Universidad Politécnica de Madrid (UPM).*
- **Red Mundial de Seguridad Vial.**  
Juan Carlos Parra Sanabria - *Agente de tránsito - Asociación Nacional de Empleados de Tránsito y Transporte (ANDETT).*
- **La Comisión de Tránsito del Ecuador como organismo de control entorno a la Seguridad Vial.**  
Coronel Luis Lalama Alvarado - *Comandante de la Comisión de Tránsito del Ecuador.*

**2 - Diseño de vías para una movilidad más segura.****Moderador:** Diana Jiménez Romero - *Coordinadora de la Unidad de Seguridad Vial y Transporte LanammeUCR - Universidad de Costa Rica (Costa Rica).***Participantes:**

- **Señalamiento horizontal y vertical AD HOC en glorietas.**  
Rene Alberto Flores Ayora - *Jefe Ingeniería Vial, Transporte y Seguridad Vial - Ayuntamiento de Mérida Yucatán México.*
- **Señalamiento horizontal y vertical básico en intersecciones. Cintas rojas en material grado alta intensidad en los postes de la señal restrictiva de alto.**  
Rene Alberto Flores Ayora - *Jefe Ingeniería Vial, Transporte y Seguridad Vial - Ayuntamiento de Mérida Yucatán México.*
- **Había una vez un Manual Interamericano para señalización vial.**  
Ricardo Zevallos Meneses - *Gerente General - Dúo de Ingeniería SAC.*
- **Elementos de Seguridad Vial en el diseño de rotondas y el efecto de variar las deflexiones de entrada en el análisis de trayecto más veloz de la rotonda.**  
Andrés Vélez Posada - *Product Management - Transoft Solutions.*
- **Validación del impacto de la infraestructura en la accidentalidad en carreteras mexicanas.**  
Jaime Guillermo Pérez Castro - *Investigador - Instituto Mexicano del Transporte.*
- **Desarrollo VS Accidentabilidad en IIRSA NORTE.**  
Antonio Reyes - *Gerente de Infraestructura - Odebrecht Latinvest Operaciones y Mantenimiento.*
- **¿Cuánto cuesta una vida?**  
Rubén Vargas Sosa - *Gerente de Ingeniería - Concesionaria IIRSA Norte.*
- **La Seguridad Vial desde la planificación. Planes redactados por la Dirección General de Carreteras de Castilla-La Mancha.**  
Ana Arranz - *Directora de Tráfico y Seguridad Vial - Prointec.*

**2 - Diseño de vías para una movilidad más segura.****Moderador:** Ángel V. Martínez - *R&D Manager - Mieres Tubos - GRUPO CONDESA (España).***Participantes:**

- **Reducción de siniestralidad vial mediante diagnóstico inteligente de carreteras y su entorno.**  
María Rosa Varela González - *Investigadora - Universidad de Vigo.*
- **Utilización de señalización vial horizontal acústica para cambiar el comportamiento de los conductores.**  
Gabriela Márquez - *Gerente de Ventas - Evonik Industries AG.*
- **Control de la velocidad en redes viales.**  
Alberto Mendoza Díaz - *Coordinador de Seguridad y Operación del Transporte - Instituto Mexicano del Transporte.*
- **Análisis de accidentes graves.**  
Abraham Catalán - *Gerente de Operación - ICA Infraestructura S.A. de C.V.*
- **Las aplicaciones ITS y la explotación de la información, al servicio de la Seguridad Vial.**  
José Luis Faubel Cava - *Director Departamento de Tráfico y Movilidad - CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.*
- **Gestión de la seguridad en las carreteras en obras.**  
Manuel Viñuales Delgado - *Abertis.*
- **Medida y evaluación de la visibilidad del señalamiento de las carreteras en condiciones nocturnas.**  
Fernando Sánchez Domínguez - *Euroconsult.*
- **Visión de la formación en Seguridad Vial.**  
Juan Emilio Rodríguez - *Coordinador y Director Académico de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial - Facultad de Ingeniería - Universidad Tecnológica Nacional (Argentina).*

11:00 h Pausa - café

11:30 h **Sesión plenaria: Paradigma institucional de la Seguridad Vial; liderazgo, fortalezas y asignaturas pendientes.**

**Moderador:** Martha Híjar Medina - *Secretaria Técnica - Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) - Secretaría de Salud - Gobierno de México.*

**Participantes:**

- Natalia López Céspedes - *Jefe de Control de Gestión - Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) - Gobierno de Chile.*
- Mónica Colás - *Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*
- Justo Pastor Domínguez - *Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial - Gobierno de Paraguay.*
- Martha Híjar - *Secretaria Técnica de CONAPRA - Secretaría de Salud - Gobierno de México.*
- Corina Puppo - *Directora del Observatorio Vial - Agencia Nacional de Seguridad Vial - Gobierno de Argentina.*
- Yazmín Gaitán - *Asesora del Ministerio de Transportes - Gobierno de Colombia.*

13:30 h Descanso

15:00 h **Sesiones técnico - científicas (sesiones paralelas):**

**D - Vías y equipamiento más seguros para todos. Aplicaciones tecnológicas para la mejora de la Seguridad Vial. (PARTE 1)**

**Moderador:** Clemente Poon - *Director General de Servicios Técnicos - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*

**Participantes:**

- **Tecnología de gestión de tráfico para la mejora de la Seguridad Vial.**  
Jaime Moreno - *Subdirector General de Gestión de la Movilidad - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*
- **Aporte a la Seguridad Vial de la normalización y certificación de sistemas de contención de vehículos.**  
Sergio Corredor Peña - *Director - Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI) (España).*
- **Manual de Seguridad Vial de PIARC.**  
Alberto Mendoza - *Instituto Mexicano del Transporte y Comité de Seguridad Vial de PIARC.*
- **Carreteras y entornos urbanos más seguros para todos. Criterios para usuarios mayores.**  
Elena de la Peña - *Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera.*
- **iRAP, una herramienta para la mejora de la Seguridad Vial. Resultados en México.**  
Agustín Centeno y Julio Urzúa - *iRAP.*
- **Auditorías e inspecciones de Seguridad Vial. Aplicaciones prácticas.**  
Paulo Gil - *Auditor de Seguridad Vial (Portugal).*
- **Cómo hacer los caminos más seguros.**  
Mario Leiderman - *Director - Director de Actividades Técnicas - Asociación Argentina de Carreteras.*

**E - Educación, concienciación y control policial, ejemplo de colaboración.**

**Moderador:** Roy Rojas - *Director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica.*

**Participantes:**

- **Mayo Amarillo.**  
José Aurelio Ramalho - *Director Presidente del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil.*
- **El papel de la comunicación en la Seguridad Vial.**  
Marta Rodrigo - *Directora General del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).*
- **Métodos para educar y sensibilizar a niños, jóvenes y padres.**  
Francisco de Anda - *Director de Movilidad y Desarrollo México.*
- **Reducción del 50% de muertes: sí, es posible.**  
Alfonso Miguel Vélez Iglesias - *Director General de Autotráfico.*
- **Política de Seguridad Vial de la Policía Federal de México. Actividades y retos.**  
Antonio Garza García - *Comisario General - Titular de la División de Seguridad Regional de la Policía Federal de México.*
- **Ejemplos y casos prácticos de herramientas para la educación y la sensibilización de la ciudadanía.**  
Jose Ignacio Lijarcio Cárcel - *Investigador-Coordinador del grupo Facthu.lab - INTRAS. Universidad de Valencia (España).*

**F - Marco para la gestión global de la Seguridad Vial. Asistencia y apoyo a las víctimas.**

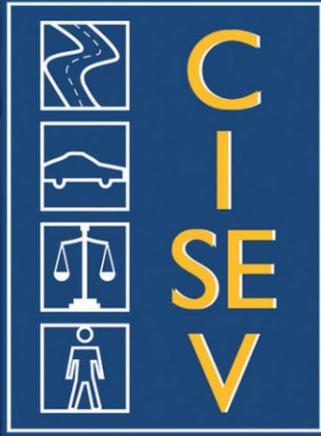
**Moderador:** Federico Domínguez - *Director General de Autotransporte Federal - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*

**Participantes:**

- **Optimización de las estrategias de Seguridad Vial.**  
Carmen Girón - *Jefa de Área de Relaciones Internacionales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*
- **La complejidad del problema de la Seguridad Vial.**  
Hernán Otoniel Fernández Ordoñez - *Catedrático y Consultor (Colombia).*
- **Observatorio de Seguridad Vial de la ciudad de León.**  
Marco Priego - *Consultor del Banco de Desarrollo de América Latina - Corporación Andina de Fomento.*
- **Gestión de la Seguridad Vial desde un enfoque integral. Herramientas fundamentales.**  
Amparo López Antelo - *Consultora de Seguridad Vial - INDRA.*
- **Atención a las víctimas de los accidentes viales. La visión de CONAPRA.**  
Alfredo Ávila Juárez - *Subdirector de Área - Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) - Secretaría de Salud - Gobierno de México.*

18:30 h Fin de la jornada

20:30 h Cena de Clausura - Hotel Moom Palace



**IV CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL**  
CANCÚN (MÉXICO) 30 SEPTIEMBRE - 2 OCTUBRE 2014

**Programa Técnico**

**VISIÓN GENERAL**

**LUNES 29 DE SEPTIEMBRE**

HORA DE INICIO	ACTIVIDADES
13:30	Registro de participantes y entrega de documentación
14:00	SEMINARIOS - TALLERES

**MARTES 30 DE SEPTIEMBRE**

HORA DE INICIO	TIPO DE SESIÓN	TÍTULO
08:00		Registro de participantes y entrega de documentación
09:00		Ceremonia de inauguración <b>CONFERENCIA MAGISTRAL: Estrategia Mexicana de Seguridad Vial.</b> Dr. José Valente Aguilar Zinser - <i>Director General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México</i>
10:30		Inauguración de la exposición - Café
11:00	Sesión plenaria	<b>Paradigma de la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe; avances de la década y retos para el futuro.</b>
13:00		Descanso
14:30	Sesiones técnico-científicas (sesiones paralelas)	A - Planes de Seguridad Vial nacionales, un buen punto de partida. B - Usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas, en el centro de las políticas de la Seguridad Vial. C - Seguridad Vial laboral. Permisos de conducir. Formación vial para conductores profesionales.
16:30	Comunicaciones (sesiones paralelas)	<b>Temáticas:</b> 1 - Gestión de la Seguridad Vial. 2 - Diseño de vías para una movilidad más segura. 4 - Usuarios más seguros.
18:30		Fin de la jornada
19:30		Cóctel de Bienvenida - Hotel Moom Palace

**MIÉRCOLES 1 DE OCTUBRE**

HORA DE INICIO	TIPO DE SESIÓN	TÍTULO
09:00	Comunicaciones (sesiones paralelas)	<b>Temáticas:</b> 1 - Gestión de la Seguridad Vial. 2 - Diseño de vías para una movilidad más segura.
11:00		Pausa - café
11:30	Sesión plenaria	<b>Paradigma institucional de la Seguridad Vial; liderazgo, fortalezas y asignaturas pendientes.</b>
13:30		Descanso
15:00	Sesiones técnico-científicas (sesiones paralelas)	D - Vías y equipamiento más seguros para todos. Aplicaciones tecnológicas para la mejora de la Seguridad Vial (PARTE 1). E - Educación, concienciación y control policial, ejemplo de colaboración. F - Marco para la gestión global de la Seguridad Vial. Asistencia y apoyo a las víctimas.
18:30		Fin de la jornada
20:30		Cena de Clausura - Hotel Moom Palace

**JUEVES 2 DE OCTUBRE**

HORA DE INICIO	TIPO DE SESIÓN	TÍTULO
09:00	Sesiones técnico-científicas (sesiones paralelas)	G - Velocidad, alcohol y drogas. Conducción distraída. Campos prioritarios para la reducción de la accidentalidad. H - Vías y equipamiento más seguros para todos. Aplicaciones tecnológicas para la mejora de la Seguridad Vial (PARTE 2). I - Avances en el vehículo y su equipamiento. J - Conductas más seguras.
11:00		Pausa - café
11:30	Comunicaciones (sesiones paralelas)	<b>Temáticas:</b> 1 - Gestión de la Seguridad Vial. 2 - Diseño de vías para una movilidad más segura. 3 - Promoción de vehículos más seguros. 4 - Usuarios más seguros. 5 - Respuesta tras los accidentes.
13:30		Descanso
15:00	Sesión plenaria	<b>Paradigma del trabajo conjunto en Seguridad Vial; juntos podemos salvar vidas; retos y objetivos.</b>
17:30		Ceremonia de Clausura <b>"Declaración de Cancún"</b>
18:30		Fin de la jornada

jueves 2 de octubre

09:00 h **Sesiones técnico - científicas** (sesiones paralelas):**G - Velocidad, alcohol y drogas. Conducción distraída. Campos prioritarios para la reducción de la accidentalidad.****Moderador:** Mónica Colás - Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.**Participantes:**

- **Modificación de marcos legales y políticas de actuación en España.**  
Mónica Colás - Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.
- **Actividades de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en el marco de la vigilancia y control.**  
Benito Salcedo - General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.
- **Alcohol y conducción. Ley "Tolerancia Cero" en Chile.**  
Natalia López Céspedes - Jefe de Control de Gestión - Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) - Gobierno de Chile.
- **Políticas implantadas en Paraguay.**  
Luis Christ Jacobs - Director de la Patrulla Caminera de Paraguay.
- **Políticas implantadas en México para la reducción del alcohol en la conducción.**  
Ricardo Pérez Núñez - Director de Prevención de Accidentes Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) - Secretaría de Salud - Gobierno de México.
- **Programa de control de consumo de drogas y alcohol en el personal del Transporte Público Federal.**  
Fátima del Rosario Guzmán - Subdirectora de Investigación de Accidentes y Exámenes Médicos en Operación - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.
- **Visión artificial, dispositivo en prevención y disminución de accidentes automotrices.**  
Ernesto Pesochinsky - Director para Latinoamérica de Mobileye.  
Rodrigo Gómez Garza - Director General de Human Tech Safe.

**H - Vías y equipamiento más seguros para todos. Aplicaciones tecnológicas para la mejora de la Seguridad Vial. (PARTE 2)****Moderador:** Hernán Otoniel Fernández Ordoñez - Catedrático y Consultor (Colombia).**Participantes:**

- **Guía de Seguridad Vial. Iniciativa de los Bancos de Desarrollo. Banco de Desarrollo de América Latina - Corporación Andina de Fomento.**  
Hilda M<sup>a</sup> Gómez - Consultora Internacional de Gestión Estratégica del Tránsito - Banco de Desarrollo de América Latina / Corporación Andina de Fomento.
- **SOMA - Sistema de Observación, Monitoreo y Acción.**  
José Aurelio Ramalho - Director Presidente del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil.
- **Auditorías de seguridad vial en el entorno urbano y en carreteras. Una visión centrada en la interacción entre la infraestructura y el factor humano.**  
Francisco Alonso - Director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) (España).
- **Camino escolar seguro; experiencias en España.**  
Enrique Miralles - Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.
- **Actuaciones en la infraestructura existente para mejorar la Seguridad Vial.**  
Guillermo Cabana - Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras.  
Miguel Ángel Salvia - Miembro del Consejo Directivo de la Asociación Argentina de Carreteras.
- **Centros de control de tráfico.**  
Paulino Rodríguez - Director de Infraestructura de Indra.

**I - Avances en el vehículo y su equipamiento.****Moderador:** Francisco de Anda - Director de Movilidad y Desarrollo México.**Participantes:**

- **La investigación científica para la mejora de la Seguridad del transporte colectivo de personas.**  
Francisco Aparicio Izquierdo - Director del Instituto de Investigación del Automóvil (INSIA). Universidad Politécnica de Madrid (España).
- **Efecto de la reparación de vehículos accidentados en la Seguridad Vial.**  
Miguel Guzmán - Subdirector de Seguridad Vial de CESVI México.
- **Políticas de mejora de la seguridad del vehículo.**  
Susana Gómez - Subdirectora Adjunta de Normativa de Vehículos - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.
- **LatinNCAP. Vehículos más seguros en América Latina.**  
Alejandro Furas - Director Técnico de LatinNCAP.
- **Regulación vehicular para la mejora de la Seguridad Vial.**  
Alejandro Taddía - Especialista Senior de Transportes - Coordinador de la Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo.
- Asociación Mexicana de la Industria Automotriz.

**J - Conductas más seguras.**

**Moderador:** Marta Rodrigo - *Directora General del Instituto Vial Ibero-Americano.*

**Participantes:**

- **El desafío de lograr una movilidad segura para los niños en Latinoamérica.**  
Mathías Silva - *Coordinador de Relaciones Públicas - Fundación Gonzalo Rodríguez (Uruguay).*
- **Acciones, éxitos, dificultades y retos de una asociación de víctimas de accidentes de tránsito. La experiencia de "Seguridad en las Rutas".**  
M<sup>a</sup> José Esquivel - *Presidenta de Seguridad en las Rutas (Paraguay).*
- **Acciones, éxitos, dificultades y retos de una asociación de víctimas de accidentes de tránsito. La experiencia de "Víctimas de Violencia Vial".**  
Alma Chávez - *Presidenta de Víctimas de Violencia Vial (México).*
- **La aportación de las Asociaciones y las Víctimas a la Seguridad Vial.**  
Manuel Viñuales - *Secretario de P(A)T (Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico) (España).*
- **Sistema integral de seguridad para evitar la conducción bajo los efectos del alcohol.**  
Jose Manuel Prats - *Tekdiagnostic.*
- **Nueva Coordinación de Seguridad y Educación Vial en Cancún.**  
Carlos Ariel Farjat - *Comandante - Dirección de Tránsito Municipal/Seguridad y Educación Vial (Cancún).*

11:00 h Pausa - café

11:30 h **Comunicaciones** (sesiones paralelas):

**1 - Gestión de la Seguridad Vial.**

**Moderador:** José Luis Faubel - *Director del Departamento de Tráfico y Movilidad - CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente.*

**Participantes:**

- **Modelo de gravedad de choques para Costa Rica: efecto del TPDA, límite de velocidad, rol de la víctima y tipo de choque.**  
Jonathan Agüero Valverde - *Director, Departamento de Transportes, EIC - Universidad de Costa Rica.*
- **Avances en el análisis espacial de los accidentes de tránsito en los entornos urbanos.**  
Héctor Daniel Reséndiz - *Técnico Académico - Geotecnología en Infraestructura, Transporte y Sustentabilidad - Instituto de Geografía de la UNAM.*
- **Análisis de la base de datos de estadísticas de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas de México.**  
Luis Chías Becerril - *Investigador - Instituto de Geografía, UNAM.*
- **Estrategias confrontativas al problema de la siniestralidad vial laboral del transporte de carga.**  
Arturo Borges - *Director - Instituto de Seguridad y Educación Vial.*
- **Análisis estadístico descriptivo de la siniestralidad vial en el ámbito urbano. Ciudad de Santa Fe.**  
Juan Manuel Ramb - *Coordinador de Proyectos de Investigación - GISAV - Grupo de Investigación sobre Accidentología Vial. Universidad Tecnológica Nacional - Facultad Regional Santa Fe.*
- **Necesidad de un reordenamiento de las Políticas de Seguridad Vial en la Región Latinoamericana y el Caribe.**  
Mario Holguín - *Presidente Ejecutivo - Fundación Red de la Dignidad - FundaReD.*
- **Plan de Seguridad Vial de Granada.**  
Alonso Domínguez Herrera - *Director General - Everis, Energía y Medio Ambiente (Exeleria).*

**2 - Diseño de vías para una movilidad más segura.**

**Moderador:** Paulo Gil Mota - *Auditor de Seguridad Vial y profesor Instituto Politécnico de Setúbal (Portugal).*

**Participantes:**

- **La globalización de la Seguridad Vial. Plataforma de formación del sector viario.**  
Enrique Miralles Olivar - *Director Técnico - Asociación Española de la Carretera.*
- **Potencialidad de la tecnología de gestión de tráfico en la mejora de la Seguridad Vial.**  
Ángel J. Muñoz - *Miembro del comité de normalización AEN/CTN199 "Equipamiento para la gestión del tráfico".*
- **Aplicación del método Bayes empírico en análisis de seguridad vial: el caso de la ruta 32 en Costa Rica.**  
Jonathan Agüero Valverde - *Director, Departamento de Transportes, EIC - Universidad de Costa Rica.*
- **Modelo Patrón de Evaluación de la accidentalidad vial en áreas urbanas. Integración con SIG.**  
Flor Ángela Cerquera Escobar - *Docente investigadora - Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.*
- **Siniestralidad automovilística. Las exigencias mundiales y el contexto ibérico.**  
María de Fátima Pereira Silva - *Profesora y CEO - Inoutcister, Ida; Escuela Superior de Educación del Instituto Politécnico de Coimbra.*
- **Aplicación del Manual de Prácticas Inadecuadas en Seguridad Vial. Propuestas de mejora en un tramo de la ruta nacional n° 33 en su paso por la localidad de Pigüé.**  
Mariana Soledad Sala - *Supervisora de Proyectos - Dirección Nacional de Vialidad Argentina.*
- **Modelando el Comportamiento Peatonal.**  
Diana Jiménez Romero - *Coordinadora Unidad Seguridad Vial y Transporte, PITRA-Lanamme UCR - Universidad de Costa Rica, LanammeUCR.*
- **Evitando tragedias con sistemas inteligentes de seguridad de cruce peatonal.**  
Jaime Peñaherrera - *LightGuard Systems, Inc.*

**2 - 3 - Diseño de vías para una movilidad más segura - Promoción de vehículos más seguros**

**Moderador:** Francisco de Anda Orellana - *Director General - Movilidad y Desarrollo México (México).*

**Participantes:**

- **KID-SHELL: Sistema de seguridad infantil para niños pasajeros de motocicletas y ciclomotores.**  
Elói Boix - *Ingeniero de Proyectos - Applus + IDIADA.*
- **Desarrollo de requisitos de seguridad estandarizados para el uso de lastre en camiones de ensayo.**  
Arturo Dávila - *Applus + IDIADA.*
- **Estudio del nivel de seguridad del parque de vehículos español basado en los resultados de ensayos de consumidor.**  
Arturo Dávila - *Applus + IDIADA.*
- **El reto de la protección de pasajeros infantiles con discapacidad.**  
Francisco J. López-Valdés - *Investigador - Universidad de Zaragoza.*
- **Tecnología para la detección de fatiga superficial y profunda con alarma intra-cabina y alertas por correo electrónico.**  
Israel García - *Tekdiagnostic.*
- **Auditorías en la fase de proyecto en España.**  
Andrés Romera - *Universidad Politécnica de Madrid.*
- **Auditorías en las fases previa e inicial en servicio en España.**  
Andrés Romera - *Universidad Politécnica de Madrid.*
- **Presentación de la guía costarricense de buenas prácticas para la demarcación vial horizontal como una herramienta para mejorar los estándares y prolongar la vida útil de los elementos de Seguridad Vial.**  
Sandra Solórzano Murillo - *Auditora Técnica Vial - LanammeUCR-INTECO.*



#### 4 - 5- Usuarios más seguros - Respuesta tras los accidentes.

**Moderador:** Juan Emilio Rodríguez - *Coordinador y Director Académico de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial - Universidad Tecnológica Nacional (Argentina).*

**Participantes:**

- **Efectos del consumo de alcohol en la conducción-Programa de Prevención y Controles de Alcoholemia-Municipalidad de Río Cuarto.**  
Carlos Juan Antonio Delfino - *Subdirector de Capacitación y Seguridad Vial - EDECOM-Municipalidad de Río Cuarto.*
- **Capacitación: herramienta clave para la función pública. La experiencia chilena.**  
Roberto Pablo Vegas Navarro - *Representante Legal - Vegas y Asociados Ltda.*
- **Sistema de Evaluación Psicotécnica (SEPS).**  
Jaime Bravo Jara - *Presidente ALACI - Asociación Latinoamericana de Capacitación e Ingeniería Vial.*
- **Análisis de la Ley de Tránsito en Argentina.**  
Claudio Andrés Verón - *Universidad Tecnológica Nacional.*
- **Gestión de los dispositivos de control electrónico de infracciones. Caso de estudio: Ciudad de Santa Fe.**  
Iván Sorba - *Subdirector - UTN - Facultad Regional Santa Fe - GISAV.*
- **Sitio Web educativo "Vía Web" y Folleto de actividades para trabajar la Educación Vial en la enseñanza Primaria.**  
Abel González - *Ministerio de Educación (Cuba).*
- **Camino a la Seguridad de Cinepolis Cinema Park. La vanguardia en programas educativos en prevención de accidentes viales.**  
Adriana Cepeda de Hoyos - *Directora General - Cinema Park.*
- **Análisis en profundidad de la severidad de las lesiones de los motociclistas en el ámbito urbano. Caso de estudio: Ciudad de Santa Fe.**  
Iván Sorba - *Subdirector - UTN - Facultad Regional Santa Fe - GISAV.*

13:30 h Descanso

#### 15:00 h Sesión plenaria: Paradigma del trabajo conjunto en Seguridad Vial; juntos podemos salvar vidas; retos y objetivos

**Moderador:** Óscar de Buen Richkarday - *Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera.*

**Participantes:**

- José San Martín - *Director General del Instituto Mexicano del Transporte.*
- Gustavo Manzo - *Director de Vialidad y Proyectos - Secretaría de Comunicaciones y Transportes - Gobierno de México.*
- Ángel Martínez - *Director General de CESVI México.*
- Alma Chávez - *Presidenta de Víctimas de Violencia Vial.*
- Hugo Martínez - *Secretario Técnico de "Reacciona por la Vida" - Director de Relaciones Gubernamentales de AXA.*
- Mónica Colás - *Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*
- Benito Salcedo - *General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*
- Antonio Garza García - *Comisario General Titular de la División de Seguridad Regional de la Policía Federal de México.*
- Benito Guerra - *Pilotos por la Seguridad Vial.*

17:30 h Ceremonia de Clausura: "Declaración de Cancún"

18:30 h Fin de la jornada

## Seminarios - Talleres

LUGAR DE CELEBRACIÓN:

SALONES DEL HOTEL MOON PALACE

FECHA DE CELEBRACIÓN:

TARDE DEL LUNES 29 DE SEPTIEMBRE

### Auditorías e inspecciones de Seguridad Vial.

**Coordinador:** Enrique Miralles - *Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.*

**Profesores:** Enrique Miralles Olivar - *Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera y Auditor de Seguridad Vial.*  
Paulo Gil - *Auditor de Seguridad Vial.*  
Otros. (\*)

Duración aproximada: 4 horas.

### Buenas prácticas en materia de control policial. El trinomio "Legislación - policía - control".

**Coordinador:** Dirección General de Tráfico del Gobierno de España.

**Profesores:** Mónica Colás - *Subdirectora General de Intervención y Políticas Viales - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*  
Benito Salcedo - *General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil - Dirección General de Tráfico - Ministerio del Interior - Gobierno de España.*  
Otros. (\*)

Duración aproximada: 4 horas y 30 minutos.

### Manual de Seguridad Vial de PIARC.

**Coordinador:** Alberto Mendoza - *Instituto Mexicano del Transporte.*

**Profesores:** Alberto Mendoza Díaz - *Instituto Mexicano del Transporte.*  
Emilio Abarca Pérez - *Instituto Mexicano del Transporte.*  
María Guadalupe Saucedo Rojas - *Instituto Mexicano del Transporte.*

Duración aproximada: 3 horas.

### NORMA ISO 39001 "Sistemas de gestión de la Seguridad Vial".

**Coordinador:** Jaime Fontanals - *Director de Relaciones Institucionales de AENOR.*

**Profesores:** Jaime Fontanals Rodríguez - *Director de Relaciones Institucionales de AENOR.*  
Francisco Paz - *Director Técnico de Pons Seguridad Vial.*  
Otros. (\*)

Duración aproximada: 4 horas.

### Seguridad Vial Laboral en España: Cómo consiguen reducir los accidentes las empresas.

**Coordinador:** FESVIAL.

**Profesores:** Jose Ignacio Lijarcio Cárcel - *Director de Proyectos de Fesvial.*  
Con la participación de BP, FCC, Gas Natural, Acciona, Iberdrola y AEOL. (\*)

Duración aproximada: 3 horas y 30 minutos.

**Seminarios - Talleres**
**Cátedra de Seguridad Vial.**

**Coordinadores:** **Alejandra Medina-Flintsch** - *Virginia Tech University, FM International Consultants.*  
**Víctor Gabriel Valencia Alaix** - *Profesor del Departamento de Ingeniería Civil. Facultad de Minas - Universidad Nacional de Colombia - Sede Medellín.*

**Profesores:** **Alejandra Medina Flintsch** - *Senior Research Associate, Virginia Polytechnic Institute and State University, y Presidente de FM International Consultants.*  
**Víctor Gabriel Valencia Alaix** - *Profesor del Departamento de Ingeniería Civil. Facultad de Minas - Universidad Nacional de Colombia - Sede Medellín.*  
**Mauricio Pineda Rivera** - *Director de Ingeniería y Control - Corporación Fondo de Prevención Vial.*

Duración aproximada: 5 horas.

**Tecnologías aplicadas a la gestión del tráfico.**

**Coordinador:** **Ángel J. Muñoz Suárez.** - *Miembro del comité de normalización AEN/CTN199 "Equipamiento para la gestión del tráfico".*

**Profesores:** **Ángel J. Muñoz Suarez** - *Miembro del comité de normalización AEN/CTN199 "Equipamiento para la gestión del tráfico".*  
**José Manuel Portilla** - *(SICE).*  
 Representantes de **Indra** y **Odeco**  
 Otros.

Duración aproximada: 3 horas y 15 minutos.

**Taller iRAP.**

**Coordinador:** **Julio Urzúa** - *Director Regional de iRAP.*

**Profesores:** **Julio Urzúa** - *Director Regional de iRAP.*  
**Agustín Oseguera** - *Gerente de Operaciones de SEMIC.*  
**Emilio Abarca** - *Ingeniero del Instituto Mexicano del Transporte.*  
**Agustín Centeno** - *Ingeniero Senior de iRAP.*

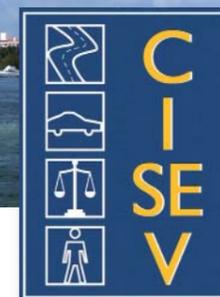
Duración aproximada: 3 horas y 30 minutos.

(\*) pendiente de confirmación

**NOTA: La celebración de los mismos está sujeta a un número mínimo de participantes.**

**Documentación que se entregará a los participantes:**

- Documentación de las conferencias impartidas.
- Diploma de asistencia y aprovechamiento del seminario, con el sello del Instituto Vial Ibero-Americano.


**Información general - IV CISEV**
**Fecha:**

30 de septiembre - 2 de octubre 2014

**Sede:**

La sede del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV) es el Hotel Moon Palace Golf & Spa Resort, situado en la ciudad de Cancún (México).

**Secretaría:**

Para más información acerca del IV CISEV las personas interesadas pueden contactar con la Secretaría del Congreso:

Centro de Negocios Hotel Moon Palace (Cancún)  
 Instituto Vial Ibero-Americano  
 Nieves Molina: [nmolina@institutoivia.com](mailto:nmolina@institutoivia.com)  
 Susana Mateo: [administracion.ivcisev@institutoivia.org](mailto:administracion.ivcisev@institutoivia.org)  
 Horario de atención:  
 Lunes: 13:30 - 19:30  
 Martes: 8:00 - 18:30  
 Miércoles y Jueves: 9:00 - 18:30

**Registro y recogida de documentación:**

La inscripción y recogida de documentación y distintivos se realizará en el Centro de Negocios del Hotel desde el lunes 29 de septiembre a las 13:30.

**Transporte oficial del Congreso:**


Autobuses ADO, Transporte Oficial del IV CISEV para los traslados de los delegados participantes en el Congreso.

Lunes, 29 de septiembre de 2014:  
 Aeropuerto Internacional de Cancún- Hotel Moon Palace.

Jueves, 2 de octubre de 2014:  
 Hotel Moon Palace – Aeropuerto Internacional de Cancún.

**Información para autores de ponencias y comunicaciones:**
**FORMATO DE LAS PRESENTACIONES**

Proyección por ordenador (programa de Microsoft PowerPoint).

**CARGA DE LAS PRESENTACIONES**

- Se habilitará una zona para la carga de ponencias, un técnico recogerá su presentación.
- Soporte de la presentación: USB.
- Las presentaciones deben ser cargadas al menos dos horas antes de la exposición, o el día anterior si la sesión comienza a las 9.00h.

**Acreditaciones Prensa:**

Los medios de comunicación interesados en asistir al IV CISEV deben cumplimentar el boletín de inscripción correspondiente a PRENSA, y remitirlo a la dirección de correo indicada en el mismo ([inscripciones.ivcisev@institutoivia.org](mailto:inscripciones.ivcisev@institutoivia.org)).

Los medios inscritos podrán recoger su acreditación, así como el resto de documentación, en la Secretaría del Congreso (Hotel Moon Palace, Cancún) los días de celebración del encuentro.

Dicha acreditación permitirá a los periodistas el acceso a las distintas salas de conferencias, así como a la Exposición organizada en el marco del IV CISEV.

Contacto: Marta Rodrigo ([mrodrigo@institutoivia.com](mailto:mrodrigo@institutoivia.com)).

**Actos Sociales:**
**Martes 30 de septiembre**

- 09:00 h. Ceremonia de inauguración
- 10:30 h. Inauguración de la exposición
- 19:30 h. Cóctel de Bienvenida - Hotel Moom Palace

**Miércoles 1 de octubre**

- 20:30 h. Cena de Clausura - Hotel Moom Palace

**Jueves 2 de octubre**

- 17:30 h. Ceremonia de Clausura

**Dress Code:**
**Vestimenta asistencia Congreso:**

- Caballeros:** Pantalón claro y guayabera
- Damas:** Vestido o traje sastre ligero

**Temperatura promedio:**

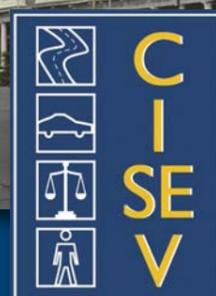
- 40° - Máxima
- 25° - Mínima
- 30% probabilidad de lluvia

**Vestimenta asistencia Cena Clausura:**

- Caballeros:** Pantalón oscuro y guayabera blanca
- Damas:** Vestido de cóctel

**Temperatura promedio:**

- 40° - Máxima
- 25° - Mínima
- 30% probabilidad de lluvia


**Exposición - IV CISEV**
**Relación expositores**

EMPRESA	Nº STAND	EMPRESA	Nº STAND	EMPRESA	Nº STAND
arisoft	18	FUNDACION ADO	TRANSPTE. OFICIAL	GRUPO prointec	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -
<a href="http://www.arisoft.es">www.arisoft.es</a>		<a href="http://www.fundacionado.mx">www.fundacionado.mx</a>		<a href="http://www.prointec.es">www.prointec.es</a>	
Autottraffic	5 - 6 19 - 20	HOFMANN	16	SCT	25 - 26 47 - 48
<a href="http://www.autottraffic.mx">www.autottraffic.mx</a>		<a href="http://www.hofmannmarking.de">www.hofmannmarking.de</a>		<a href="http://www.sct.gob.mx">www.sct.gob.mx</a>	
CESVI MEXICO	27 - 28	iceacsa	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -	SEMIC	43
<a href="http://www.cesvimexico.com.mx">www.cesvimexico.com.mx</a>		<a href="http://www.iceacsa.com">www.iceacsa.com</a>		<a href="http://www.semicmex.com.mx">www.semicmex.com.mx</a>	
CONAPRA	1 - 2 23 - 24	icex	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -	SICE	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -
<a href="http://www.conapra.salud.gob.mx">www.conapra.salud.gob.mx</a>		<a href="http://www.icex.es">www.icex.es</a>		<a href="http://www.sice.com">www.sice.com</a>	
DGT	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -	indra	35 - 36 37 - 38	TekDiagnostic	30
<a href="http://www.dgt.es">www.dgt.es</a>		<a href="http://www.indracompany.com">www.indracompany.com</a>		<a href="http://www.tekdiagnostic.mx">www.tekdiagnostic.mx</a>	
Dynamic	3	IVIA	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -	TRAFFIC LOGIX	44
<a href="http://www.dco.com.mx">www.dco.com.mx</a>		<a href="http://www.institutoivia.org">www.institutoivia.org</a>		<a href="http://www.trafficlogix.com.mx">www.trafficlogix.com.mx</a>	
eca FAROS	9	LightGuard Systems, Inc.	46	TRINITY	29
<a href="http://www.ecafaros.com">www.ecafaros.com</a>		<a href="http://www.lightguardsystems.com">www.lightguardsystems.com</a>		<a href="http://www.trinitymexico.com">www.trinitymexico.com</a>	
everis	33 - 34 39 - 40	MANUFACTURAS CARMEN	17	Asociación Española de la Carretera	PABELLÓN ESPAÑOL - 49 -
<a href="http://www.everis.com">www.everis.com</a>		<a href="http://www.manufacturascarmen.com.mx">www.manufacturascarmen.com.mx</a>		<a href="http://www.aecarretera.com">www.aecarretera.com</a>	
EVONIK	15	MOBILEYE	21 - 22	HUMANTECH-SAFE	
<a href="http://www.degaroute.com">www.degaroute.com</a>		<a href="http://www.htslife.com">www.htslife.com</a>			

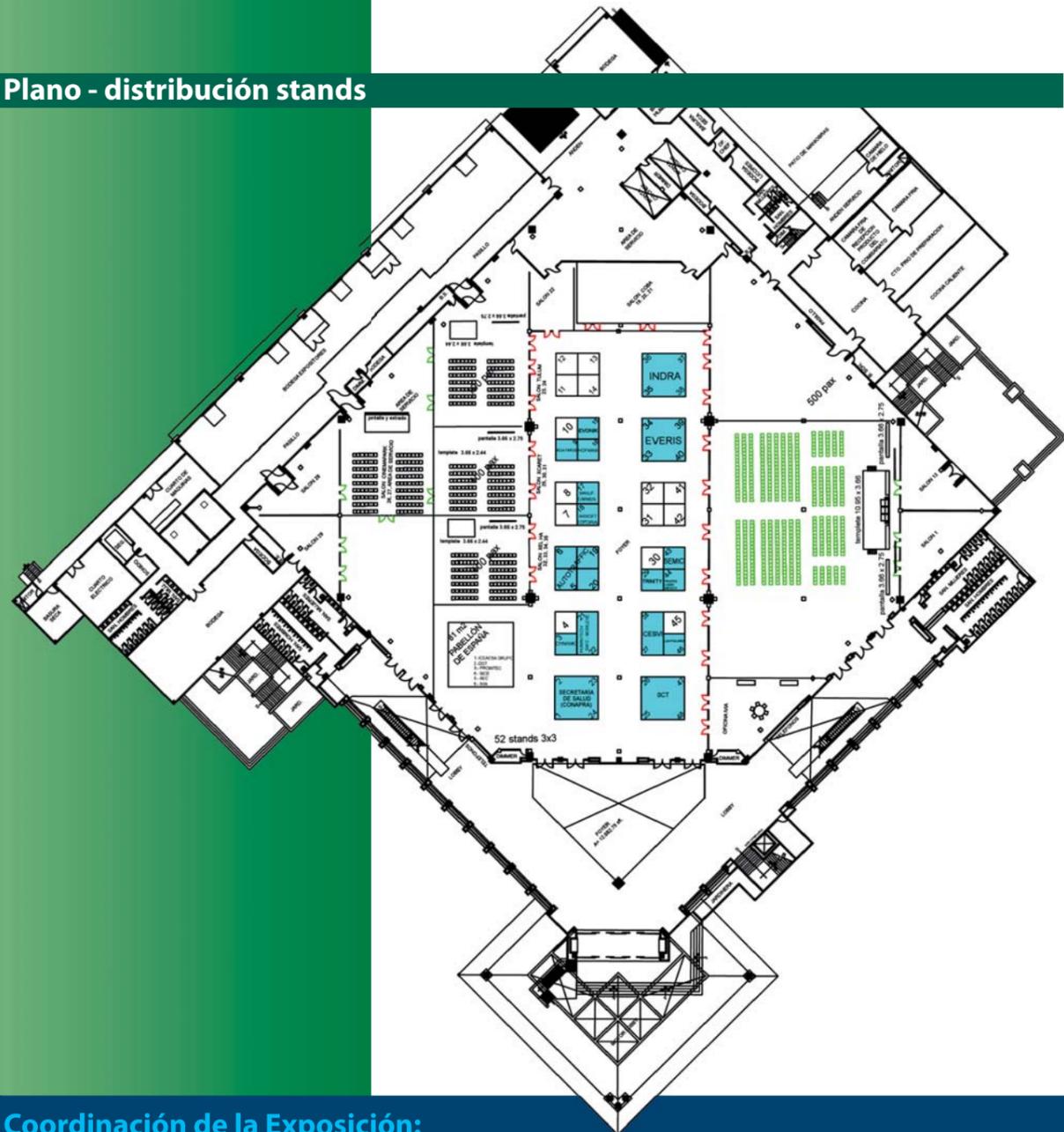
## Horario de la Exposición:

La inauguración de la Exposición tendrá lugar el día 30 de septiembre, martes, a las 10:30 h, en el área de exposición.

Horarios de los días de evento:

- Martes, 30 de septiembre de 2014: 09:00 h - 18:30 h
- Miércoles, 1 de octubre de 2014: 09:00 h - 18:30 h
- Jueves, 2 de octubre de 2014: 09:00 h - 18:30 h

## Plano - distribución stands



# PLANO DEL CONJUNTO - MOON PALACE



## Coordinación de la Exposición:

Equipo TYC Exposiciones

**Ivonne Martínez**  
Gerente General  
Tel: +52 (55) 5148 7565  
e-mail: imartinez@tcexpo.com.mx

**Verónica Figueroa**  
Gerente de Ventas  
Tel: +52 (55) 5148 7587  
e-mail: vfigueroa@tcexpo.com.mx

**Alejandro Bravo**  
Ejecutivo de Ventas  
Tel: +52 (55) 5148 7528  
e-mail: abravo@tcexpo.com.mx

**Johanna Tellechea**  
Floor Manager  
Tel: +52 (55) 4631 1340  
e-mail: jtellechea@tcexpo.com.mx

## PAÍSES REPRESENTADOS EN EL CISEV

Alemania



Argentina



Brasil



Canadá



Chile



Colombia



Costa Rica



Cuba



Ecuador



El Salvador



España



Estados Unidos



Francia



Guatemala



México



Panamá



Paraguay



Perú



Portugal



Rep. Dominicana



Uruguay



Venezuela



.030  
IV CISEV





# Patrocinadores y Colaboradores IV CISEV

## PATROCINAN:

Plata



Aeroespacial  
y Defensa



FUNDACION



indra



Bronce

AENOR



## COLABORAN:



## TRANSPORTE OFICIAL:



## MEDIOS COLABORADORES:

