



IV CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL
CANCÚN (MÉXICO) 30 SEPTIEMBRE - 2 OCTUBRE 2014

AVANCES DE LA DÉCADA DE ACCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

JUNTOS PODEMOS SALVAR VIDAS



Newsletter nº 19 – 8 de septiembre de 2014



IMPORTANTE PARTICIPACIÓN DE LAS ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

El IV CISEV se articula –dentro de su ámbito de trabajo- en base a un Programa Técnico lo suficientemente heterogéneo como para abarcar la actividad de todos los agentes implicados en la mejora de la seguridad vial. En este sentido, la Organización del encuentro contactó desde un principio con las asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico con el fin de contar con su participación y sus puntos de vista en este importante foro.

Y la respuesta de este colectivo ha sido sin duda muy positiva. Así, estarán presentes tanto en la sesión plenaria **“Paradigma del trabajo conjunto en seguridad vial; juntos, podemos salvar vidas; retos y objetivos”** como en la sesión técnico-científica J, **Conductas más seguras**, ambas programadas para el día 2 de octubre.

En la primera, el IV CISEV cuenta con la presencia de Alma Chávez, de la organización Víctimas de Violencia Vial, de México, en representación, además, de la Federación Ibero-americana de Víctimas contra la Violencia Vial.

En las sesiones técnico-científicas participarán, junto a la mencionada Alma Chávez, Mathías Silva, de la Fundación Gonzalo Rodríguez (Uruguay), y M^a José Esquivel, de Seguridad en las Rutas (Paraguay).

También estará presente la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T (España), de la mano de su Secretario, Manuel Viñuales.

Cada uno de ellos abordará un asunto diferente en relación a las víctimas de tráfico, y expondrán sus experiencias, éxitos y dificultades, y los retos que han de afrontar como asociación en este ámbito. [Ver programa técnico](#)



IV CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL CANCÚN (MÉXICO) 30 SEPTIEMBRE - 2 OCTUBRE 2014		
Programa Técnico		
VISIÓN GENERAL		
LUNES 29 DE SEPTIEMBRE		
HORA DE INICIO	ACTIVIDADES	
13:30	Registro de participantes y entrega de documentación	
14:00	SEMINARIOS TÉCNICOS	
MARTES 30 DE SEPTIEMBRE		
HORA DE INICIO	TIPO DE SESIÓN	TÍTULO
08:00	Registro de participantes y entrega de documentación	
09:00	Ceremonia de inauguración	
10:00	Inauguración de la exposición	
11:00	Sesión plenaria	Paradigma de la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe: avances de la década y retos para el futuro.
13:00	Descanso	
14:30	Sesiones técnico-científicas (sesiones paralelas)	A- Planes de Seguridad Vial nacionales, un buen punto de partida. B- Usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas, en el centro de las políticas de la Seguridad Vial. C- Seguridad Vial laboral. Permisos de conducción. Formación vial para conductores profesionales.
16:30	Comunicaciones (sesiones paralelas)	Temáticas: 1- Gestión de la Seguridad Vial. 2- Diseño de vías para una movilidad más segura. 3- Promoción de vehículos más seguros. 4- Usuarios más seguros. 5- Respuesta tras los accidentes.
18:30	Fin de la jornada	

DISPONIBLE EN LA WEB EL PROGRAMA TÉCNICO

Ya está disponible en la web del IV CISEV el Programa Técnico del Congreso tanto en su versión abreviada, para que de un simple vistazo puedan localizarse las distintas sesiones de trabajo que se desarrollarán cada día, como en su versión extendida, que incluye nombre de los moderadores y ponentes, contenido de las sesiones plenarias y técnico-científicas, así como los títulos de las ponencias.

[Ver programa técnico](#)

...Y TAMBIÉN LOS SEMINARIOS-TALLERES

También puede consultarse en esta web toda la información referente a los Seminarios-Talleres previstos para la jornada previa al inicio del encuentro: contenido, profesores, perfil de los asistentes, precios, etcétera. La inscripción a estos cursos, que se celebran de forma simultánea en la tarde del día 29 de septiembre, puede realizarse online, o bien enviando el boletín de registro a la dirección de correo señalada [Más información](#)



ÁLEX THEISSEN LONG, ÚLTIMA INCORPORACIÓN AL COMITÉ DE HONOR DEL CONGRESO DE CANCÚN

Álex Theissen Long, Presidente de la Asociación Nacional del Transporte Privado A.C. de México, es la última incorporación al Comité de Honor del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial.

La ANTP es una entidad que representa a empresas generadoras de carga en diferentes modos de transporte y a empresas de logística. Su misión es contribuir permanentemente al desarrollo integral de los sistemas de transporte de carga y su entorno, para que sean seguros, competitivos y sustentables, y fomentar en todo momento el desarrollo de prácticas seguras y sustentables en beneficio del país.

En este sentido, su aportación al debate que se generará durante este IV CISEV será sin duda enriquecedora, con puntos de vista de interés para delegados y ponentes.



ADO, TRANSPORTISTA OFICIAL DEL IV CISEV

La compañía mexicana de transporte de viajeros por carretera Autobuses de Oriente, **ADO**, se ha convertido en **Transportista Oficial del IV CISEV**.

En este sentido, ADO se ocupará de los traslados de los delegados participantes en el Congreso desde el Aeropuerto Internacional de Cancún hasta el Hotel Moon Palace, así como del viaje de regreso desde el Hotel al aeropuerto.

ADO es además, a través de su Fundación, Patrocinador Plata del IV CISEV y tendrá una presencia muy destacada en la Exposición que se desarrolla en el marco de este encuentro, donde presentará algunas de sus unidades más innovadoras y seguras.

[Más información](#)

PATROCINADOR PLATA – IV CISEV

Indra es una de las principales multinacionales de consultoría y tecnología de Europa y Latinoamérica, y en plena expansión en otras regiones de economías emergentes. La innovación es la base de su negocio, altamente focalizado al cliente, y de la sostenibilidad. Indra se sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión en I+D+i, con más de 570 M€ invertidos en los últimos tres años. Con unas ventas cercanas a los 3.000 M€, cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 138 países.



Es también una de las principales compañías del mundo en el desarrollo de soluciones integrales de última tecnología para la gestión y control de tráfico y mejora de la movilidad y seguridad vial. Mediante la creación de centros de control, la implementación de Sistemas Inteligentes de Tráfico (ITS), simuladores para la capacitación de conductores, o de sistemas para control de infracciones, la tecnología de Indra contribuye a incrementar la seguridad de los desplazamientos por carretera. La multinacional ya ha implantado su tecnología para dotar de inteligencia a las infraestructuras viales en más de 50 países, con referencias en Estados Unidos, Canadá, México, Colombia, Chile, Panamá, China, Rusia, India, Brasil, Irlanda, Montenegro o Marruecos, entre otros países.

PATROCINADOR BRONCE – IV CISEV

GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL AENOR



Reducir los accidentes de tráfico, una responsabilidad compartida

Los accidentes de tráfico se sitúan como la octava causa de muerte en el mundo según la OMS. La Certificación de AENOR del Sistema de Gestión de la Seguridad Vial conforme a la Norma UNE-ISO 39001 permite ayudar a las organizaciones a reducir, y en última instancia eliminar, la incidencia y riesgo de las muertes y heridas graves derivadas de estos accidentes.

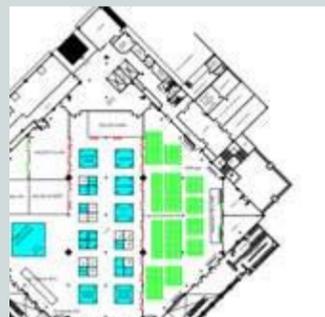
Dicha certificación conlleva tres grandes ventajas para las organizaciones:

- Promueve un enfoque de Sistema Seguro.
- Evita importantes costes económicos y pérdidas de beneficios en la empresa, al tiempo que puede mejorar la productividad y rentabilidad de su negocio.
- Refuerza su posición en el ámbito de la Responsabilidad Social Corporativa, adoptando el espíritu de la "responsabilidad compartida" de la Seguridad Vial.

DRESS CODE

[CONSULTE ALGUNAS SUGERENCIAS SOBRE LA VESTIMENTA PROTOCOLARIA DURANTE LOS ACTOS DEL CONGRESO.](#)

PLANO DE LA EXPOSICIÓN



LOS PROMOTORES DEL IV CISEV MUESTRAN SUS INICIATIVAS POR LA SEGURIDAD VIAL



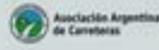
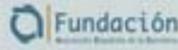
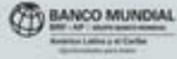
ORGANIZA:



CON EL APOYO DE:



PROMUEVEN:



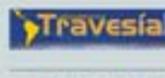
PATROCINAN:



COLABORAN:



MEDIOS COLABORADORES:



TRANSPORTE OFICIAL

