



Newsletter nº 27 – 10 de octubre de 2014

Raúl Murrieta, en la clausura del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

“HEMOS REDUCIDO UN 40% LOS ACCIDENTES VIARIOS EN MÉXICO”



Raúl Murrieta Cummings, en la clausura del IV CISEV

El pasado jueves, 2 de octubre, quedó clausurado el IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, que se ha celebrado en Cancún, México, con la asistencia de más de 500 profesionales del sector viario. La ceremonia estuvo presidida por Raúl Murrieta Cummings, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes mexicana, quien en su intervención quiso destacar el esfuerzo de su departamento para mejorar la seguridad en las carreteras.

Murrieta aseguró en su intervención que el organismo para el que trabaja busca soluciones para reforzar la seguridad vial en los más de 330.000 kilómetros de vías en el país, en donde este año se invierten 350 millones de pesos.

Acompañado por el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), Jacobo Díaz Pineda, el Subsecretario precisó que gracias a los esfuerzos de esta administración, ha sido posible disminuir un 40 por ciento los accidentes que se registran en carretera.

En este sentido, Murrieta destacó que en los diversos puntos de conflicto que se detectan en la red viaria se ha pasado de 753 siniestros a 452 en lo que va de año. El Subsecretario de Infraestructura reconoció que, aun cuando se requiere trabajar más para disminuir esta cifra, representa una tendencia muy positiva.



Elena de la Peña lee la Declaración de Cancún

DECLARACIÓN DE CANCÚN

El congreso presenta sus conclusiones

Al final del acto de clausura, y como en cada edición de los congresos CISEV, se ha procedido a la lectura de las conclusiones del encuentro, bajo el formato de **Declaración de Cancún**. Elena de la Peña González, Presidente del Comité Científico Internacional del IV CISEV, fue la encargada de la lectura de estas conclusiones.

La Declaración de Cancún recoge un análisis resumido de la situación actual de los países de Latinoamérica y el Caribe en cuanto a siniestralidad vial se refiere.

Así, pone de manifiesto que *“aun reconociendo que se han producido algunos avances significativos en materia de seguridad vial en la Región desde el último Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, celebrado en Bogotá en 2012, (...) los cambios y mejoras acometidos no son suficientes para hacer frente a los ambiciosos retos establecidos a tenor de las cifras de siniestralidad actual”*.

Pero, además, la declaración contiene una Hoja de Ruta en la que se considera *“inaplazable”*, entre otras muchas acciones, la *“promulgación de una Ley que permita la institucionalización real de la seguridad vial, estableciendo entes responsables, programas de trabajo, presupuestos, recursos humanos, prioridades, objetivos definidos y programas de actuación”*.

También se califica de *“urgente”* la *“mejora de la seguridad en entornos urbanos, donde se producen más de la mitad de los siniestros, fallecidos y heridos”*, así como *“la mejora de la seguridad vehicular, involucrando a los fabricantes en el compromiso del máximo nivel de seguridad para todas las unidades”*.

DECLARACIÓN DE CANCÚN



Jacobo Díaz Pineda da a conocer a los candidatos a albergar el V CISEV

BRASIL, CHILE Y PARAGUAY, CANDIDATOS A SEDE DEL V CISEV EN 2016

También durante la clausura, y en el marco de su intervención, Jacobo Díaz Pineda, Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), anunció que tres países se han postulado para albergar la V Edición de este foro en el año 2016.

Estos países han sido Brasil, Chile y Paraguay. El elegido finalmente se sumará a los cuatro que ya han acogido el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial: Costa Rica, en 2008; Argentina, en 2010; Colombia, en 2012, y México, en la presente edición.

Todos ellos han contribuido a la difusión de un mensaje con enorme trascendencia para el conjunto de los ciudadanos: es necesario mejorar la seguridad en carretera, y en esta labor todos estamos implicados, desde los ciudadanos a las administraciones.

Para concluir, Díaz Pineda agradeció a todas las instituciones públicas y privadas, a las empresas, a las organizaciones ciudadanas y a todos cuantos han participado en el Congreso, su presencia en Cancún en estos días, sus valiosas aportaciones y su inestimable apoyo.

EL CONGRESO EN IMÁGENES

Inauguración y Clausura



Exposición





Entrega de los premios a Buenas Prácticas de Seguridad Vial IV CISEV



[Más imágenes del IV CISEV](#)

EL IV CISEV, EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La difusión del IV CISEV en los medios de comunicación ha sido muy importante, tal y como se reflejaba en el número anterior de este *newsletter*. La repercusión, obviamente, ha sido mucho mayor en la prensa mexicana, destacando sin duda el papel de los medios digitales y de las redes sociales como canales de difusión del encuentro.

El *hashtag* #IVCISEV ha tenido en las últimas semanas una notable actividad, y fuera de esta etiqueta, otras redes sociales, especialmente *Twitter*, han comentado y difundido el encuentro.

Tampoco hay que olvidar la docena de revistas, periódicos y portales de Internet que han apoyado directamente el IV CISEV como Medios Colaboradores del encuentro. [VER INFORMES DE DIFUSIÓN](#)





SMART START
Separately Operating From OBD

SISTEMA INTEGRAL DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE, INTEGRADO POR ALCOHOLIMETRO DE IGNICION, TOMA Y REGISTRO DE FOTO DEL CONDUCTOR CON SISTEMA GPS. ENVIA ALERTAS EN CASO DE POSITIVOS EN TIEMPO REAL VIA ELECTRONICA



OPTALERT

ÚNICA TECNOLOGÍA EN EL MUNDO PROBADA CIENTÍFICAMENTE POR LA UNIVERSIDAD DE HARVARD PARA DETECCIÓN OPORTUNA DE SOMNOLENCIA CON UNA SENSIBILIDAD Y ESPECIFICIDAD POR ENCIMA DEL 99%. ENVÍO DE ALERTAS EN CASO DE RIESGO ALTO AL CENTRO DE CONTROL VÍA ELECTRÓNICA EN TIEMPO REAL + ALARMA INTRACABINA.



ESCREEN

EL SISTEMA MÁS AVANZADO PARA DETECCIÓN DE DROGAS DE ABUSO EN ORINA



Alta Tecnología en Seguridad y Salud

Tenemos como triple objetivo ofrecer la mejor tecnología para prevenir las 3 principales causas de discapacidad y mortalidad vial en el mundo. Contamos con equipos que estan dirigidos a disminuir de manera sustancial el riesgo de accidentes por: fatiga o somnolencia, conducir bajo los efectos del alcohol o manejar bajo los efectos de drogas.



ORGANIZA:



CON EL APOYO DE:



PROMUEVEN:



PATROCINAN:



COLABORAN:



MEDIOS COLABORADORES:



TRANSPORTE OFICIAL

