



IV CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL

CANCÚN (MÉXICO) 30 SEPTIEMBRE - 2 OCTUBRE 2014

AVANCES DE LA DÉCADA DE ACCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

JUNTOS PODEMOS SALVAR VIDAS



Newsletter nº 5 – 2 de junio de 2014

EL PRÓXIMO 12 DE JUNIO FINALIZA EL PLAZO PARA EL ENVÍO DE RESÚMENES DE LOS TRABAJOS QUE SE PRESENTEN A LAS SESIONES TÉCNICAS DEL IV CISEV



CANCÚN, LA CIUDAD DE LA SERPIENTE DORADA

La ciudad mexicana de Cancún albergará, entre el 30 de septiembre y el 2 de octubre próximos, la cuarta edición del [Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial \(CISEV\)](#), un encuentro organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA). Ubicado en la costa noreste del estado de Quintana Roo, en el este de México, y a más de 1.700km de [Ciudad de México](#), Cancún es, junto con Acapulco, el centro turístico mexicano más reconocido en el mundo. El nombre de esta ciudad significa en lengua maya nido de serpiente, aunque las versiones más románticas optan por traducirlo como *lugar de la serpiente dorada*, debido a que una parte del territorio, la llamada Isla Cancún, aparenta la forma de este animal y al amanecer se tiñe de dorado por el reflejo del sol.

Anécdotas aparte, el atractivo turístico de Cancún es indudable. La Organización Mundial del Turismo (OMT), el 3 de febrero de 2007, concedió a esta ciudad el premio “a la excelencia y la Gobernanza” *Lo Mejor de lo Mejor* al Fideicomiso de Promoción Turística de Cancún como reconocimiento a la gestión público-privada del turismo en esta ciudad. Cancún se convierte de esta forma en un organismo avalado por el Departamento de Educación y Gestión del Conocimiento de la OMT.



EL HOTEL MOON PALACE, SEDE DEL CONGRESO

La Organización del IV CISEV ha elegido como sede del encuentro el Hotel Moon Palace Golf & Spa Resort, un complejo turístico que ofrece servicios inmejorables para la celebración de congresos, además de todas las comodidades para la estancia de los participantes en el mismo.

Situado a tan solo 10 minutos del aeropuerto de Cancún, cuenta con un centro de convenciones, el Moon Palace Arena, con espaciosas salas de conferencias –algunas de las cuales pueden albergar hasta a 5.000 personas- dotadas de las últimas tecnologías. También cuenta con un espacio expositivo en el que se instalarán los casi 1.000 metros cuadrados de muestra comercial del IV CISEV, así como 14 restaurantes. Cuenta también con muchos atractivos turísticos, además de los propios que ofrece Cancún. Así, es posible nadar entre delfines en su delfinario, relajarse en una de las 39 salas del su Spa o disfrutar de un campo de golf de 27 hoyos, entre otros.

EL COMITÉ CIENTÍFICO INTERNACIONAL CRECE

Juan Emilio Rodríguez, Coordinador y Director Académico de la Tecnicatura Superior en Seguridad Vial de la Universidad Tecnológica Nacional de Argentina, y Esteban Salinas, Gerente para América Latina y el Caribe de la International Road Federation, IRF, son las dos últimas incorporaciones al [Comité Científico Internacional](#), órgano encargado de aportar el acervo técnico al congreso así como de identificar a los mejores ponentes magistrales para las sesiones técnicas.

LAS REVISTAS *CONSTRUYENDO CAMINOS* Y *CARRETERAS*, MEDIOS COLABORADORES DEL IV CISEV

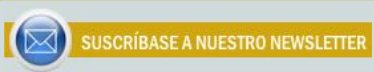
Precisamente porque el lema de esta cuarta edición del CISEV es “Juntos podemos salvar vidas”, el objetivo de disminuir la siniestralidad vial en toda la región latinoamericana no debe quedar reducido a una mera declaración de intenciones que se realice en el marco de un foro entre técnicos, políticos y profesionales del sector viario.

En este sentido, los objetivos y las conclusiones que se desprendan del debate y del análisis que van a tener lugar en este Congreso deben ser de dominio público, estar al alcance de toda la sociedad, con el fin de que ésta se implique de una manera clara en la mejora de la seguridad en carretera.



Para ello, y con el fin de difundir el IV CISEV de la forma más amplia posible, la Organización del Congreso está realizando una serie de acuerdos con algunos medios de comunicación

social cuya actividad está relacionada con la seguridad y la carretera. De momento son dos las cabeceras implicadas. Por un lado, la revista peruana *Construyendo Caminos*, por otro, la española *Carreteras*, publicación técnica de la Asociación Española de la Carretera. Además, se llevará a cabo un plan de comunicación mucho más amplio en el que ya estará implicada toda la prensa latinoamericana.



ORGANIZA:



CON EL APOYO DE:



PROMUEVEN:



MEDIOS COLABORADORES:

